

**ΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

***ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΥΓΕΙΑΣ
(Σ.Α.Υ.)***

ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ:

**«ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ
ΣΤΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΛΑΜΙΑΣ»**

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2024

**«ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ
ΣΤΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΛΑΜΙΑΣ»**

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ)

ΤΜΗΜΑ Α'

Γενικά

1. Είδος του έργου και χρήση αυτού:

Το έργο αφορά την αποπεράτωση των κτιριακών εγκαταστάσεων και του περιβάλλοντος χώρου του Κλειστού Κολυμβητηρίου Λαμίας, συνολικού εμβαδού κάλυψης 5.757,32 τμ που βρίσκεται στο Οικοδομικό Τετράγωνο Γ-Α35Α το οποίο περικλείεται από τις οδούς Φιλίας, Ολυμπιονικών, Παπαμαύρου και Αγράφων.

2. Σύντομη περιγραφή του έργου:

Το έργο περιλαμβάνει την αποπεράτωση των κτιριακών εγκαταστάσεων και του περιβάλλοντος χώρου του Κλειστού Κολυμβητηρίου Λαμίας και ειδικότερα :

- Αποπεράτωση του κτιριακού κελύφους και κατασκευή της μεταλλικής στέγης του χώρου δεξαμενής εκμάθησης
- Αποπεράτωση των αποδυτηρίων και των υποστηρικτικών χώρων της δεξαμενής εκμάθησης
- Αποπεράτωση των αιθουσών γυμναστικής και συγκέντρωσης αθλητών στο υπόγειο του κτιρίου της μεγάλης πισίνας
- Αποπεράτωση των γραφείων διοίκησης, wc κοινού και επισήμων, φουαγιέ επισήμων και δημοσιογράφων στο ισόγειο του κτιρίου της μεγάλης πισίνας
- Αποπεράτωση του περιβάλλοντος χώρου του κτιρίου με τη διαμόρφωση διαδρόμων κυκλοφορίας και πρόσβασης στο κτίριο καθώς και θέσεων στάθμευσης, την διαμόρφωση χώρων πρασίνου, την κατασκευή δικτύων αποχέτευσης ομβρίων, δικτύων άρδευσης και ηλεκτροφωτισμού.
- Εγκατάσταση φωτοβολταϊκού συστήματος αυτοπαραγωγής και ηλιοθερμικού συστήματος παραγωγής ζεστού νερού χρήσης.

3. Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Φιλίας και Ολυμπιονικών, Τ.Κ. 35133 ΛΑΜΙΑ

Στοιχεία του κυρίου του έργου:

Δήμος Λαμιέων, Νομού Φθιώτιδας

4. Στοιχεία του υπόχρεου για την εκπόνηση του ΣΑΥ:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ του Δήμου Λαμιέων

5. Περιγραφή των φάσεων εκτέλεσης του έργου και των εφαρμοζομένων κατά φάση μεθόδων εργασίας.

Φάσεις εργασιών	Υπο-φάσεις εργασιών
1. ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΕΣ	1.1 ΑΠΟΞΗΛΩΣΕΙΣ - ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ - ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ
	1.2 ΕΚΣΚΑΦΕΣ -ΕΠΙΧΩΣΕΙΣ
	1.3 ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
2. ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ	2.1 ΣΚΥΡΟΔ/ΣΕΙΣ - ΞΥΛΟΤΥΠΟΙ - ΟΠΛΙΣΜΟΙ
	2.2 ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΟΝΙΕΣ
	2.3 ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΔΑΠΕΔΟ
3. ΤΟΙΧΟΔΟΜΕΣ	3.1 ΠΛΙΝΘΟΔΟΜΕΣ - ΔΙΑΖΩΜΑΤΑ
	3.2 ΕΠΙΧΡΙΣΜΑΤΑ
4. ΞΥΛΟΥΡΓΙΚΑ	4.1 ΞΥΛΙΝΑ ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ
5. ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΑ	5.1 ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ
	5.2 ΥΑΛΟΣΤΑΣΙΑ - ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ ΣΙΔΗΡΑ - ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ, ΥΑΛΟΠΕΤΑΣΜΑΤΑ
6. ΚΑΛΥΨΕΙΣ	6.1 ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΜΕ ΚΕΡΑΜΙΚ Α ΠΛΑΚΙΔΙΑ
	6.2 ΜΟΝΩΣΕΙΣ: ΘΕΡΜΟΜΟΝΩΣΕΙΣ – ΥΓΡΟΜΟΝΩΣΕΙΣ - ΘΕΡΜΟΠΡΟΣΩΨΕΙΣ
	6.3 ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ ΜΕ ΚΥΒΟΛΙΘΟ
	6.4 ΜΑΡΜΑΡΙΚΑ
	6.5 ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΔΑΠΕΔΑ
7. ΛΟΙΠΑ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ	7.1 ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΕΣ
	7.2 ΓΥΨΟΣΑΝΙΔΕΣ - ΨΕΥΔΟΡΟΦΕΣ
	7.3 PANELS ΕΠΙΣΤΕΓΑΣΗΣ - ΠΛΑΓΙΟΚΑΛΥΨΗΣ
	7.4 ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΙ
8. Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	8.1 ΥΔΡΕΥΣΗ
	8.2 ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ
	8.3 ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ
	8.4 ΙΣΧΥΡΑ - ΑΣΘΕΝΗ ΡΕΥΜΑΤΑ
	8.5 ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ - ΘΕΡΜΑΝΣΗ
	8.6 ΑΝΤΙΚΕΡΑΥΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
	8.7 ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ
	8.8 ΕΓΚ/ΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ
9. ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΪΑΣ	9.1 ΕΚΣΚΑΦΕΣ - ΕΠΙΧΩΣΕΙΣ
	9.2 ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ - ΚΡΑΣΠΕΔΑ
	9.3 ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ
10. ΕΡΓΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	10.1 ΠΛΗΡΩΣΗ ΜΕ ΦΥΤΙΚΗ ΓΗ
	10.2 ΦΥΤΕΥΣΗ

Κίνδυνοι που ενδέχεται να εμφανιστούν κατά την εκτέλεση του έργου

Συμπληρώνονται οι επισυναπτόμενοι πίνακες, που συντίθενται οριζόντια μεν από προκαταγεγραμμένες πηγές κινδύνων, κατακόρυφα δε από μη προκαθορισμένες φάσεις και υποφάσεις εργασίας.

Γίνεται αντιστοίχιση των φάσεων - υποφάσεων του χρονοδιαγράμματος του έργου, όπως αυτές απαριθμούνται στο παραπάνω σημείο Α.6 του ΣΑΥ, σε θέσεις του πινακιδίου που, για λόγους ευκολίας, είναι ενσωματωμένο σε όλους τους πίνακες.

Για κάθε επιμέρους φάση / υποφάση εκτέλεσης του έργου, επισημαίνονται οι κίνδυνοι που ενδέχεται να παρουσιαστούν. Η επισήμανση γίνεται με την αναγραφή των αριθμών **1, 2, ή 3** στους κόμβους του πίνακα, όπου αντίστοιχα εντοπίζεται πιθανή πηγή κινδύνου. Η χρήση των αριθμών είναι υποκειμενική, αποδίδει δε την αντίληψη του συντάκτη για την ένταση των κινδύνων.

Ο αριθμός **3** χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται ότι:

- ⇒ είτε (i) η πηγή κινδύνου είναι συνεχώς παρούσα κατά την εξεταζόμενη φάση / υποφάση εργασίας (π.χ. κίνδυνος κατάρρευσης κατά την εκσκαφή θεμελίων δίπλα σε παλαιά οικοδομή),
- ⇒ είτε (ii) οι ιδιαίτερες συνθήκες του έργου δημιουργούν αυξημένη πιθανότητα επικίνδυνων καταστάσεων (π.χ. κίνδυνος αστοχίας των πρανών εκσκαφής, όταν το έδαφος είναι μικρής συνεκτικότητας ή υδροφορεί, κλπ.),
- ⇒ είτε (iii) ο κίνδυνος είναι πολύ σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι περιορισμένη (π.χ. κίνδυνος έκρηξης λόγω απρόσεκτης χρήσης ηλεκτρικού ρεύματος ή γυμνής φλόγας σε χώρο αποθήκευσης εκρηκτικών ή σε δεξαμενή καυσίμων).

Ο αριθμός **1** χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου:

- ⇒ είτε (i) η πηγή κινδύνου εμφανίζεται περιοδικά ή με χρονικά διαλείποντα τρόπο (π.χ. κίνδυνοι τραυματισμών από ανατροπές υλικών, σε οικοδομικό εργοτάξιο),
- ⇒ είτε (ii) δεν συντρέχουν ειδικές αιτίες αύξησης των κινδύνων (π.χ. κίνδυνοι από την κίνηση οχημάτων σε ένα ευρύχωρο υπαίθριο εργοτάξιο),
- ⇒ είτε (iii) ο κίνδυνος δεν είναι σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι μεγάλη (π.χ. κίνδυνοι από την εκτέλεση υπαίθριων εργασιών σε συνθήκες καύσωνα).

Ο αριθμός **2** χαρακτηρίζει τις θεωρούμενες ως ενδιάμεσες των 1 και 3 περιπτώσεις.

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ – ΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ

Για κάθε «πηγή κινδύνων» που έχει επισημανθεί στους πίνακες του τμήματος Β καταγράφονται οι φάσεις / υποφάσεις όπου υπάρχει πιθανότητα εμφάνισης, αναγράφονται οι σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που προβλέπουν τη λήψη μέτρων προστασίας και συμπληρώνονται τα αναγκαία πρόσθετα ή ειδικά μέτρα προστασίας που επιβάλλονται από τις ιδιαίτερες συνθήκες ή απαιτήσεις του έργου.



Ασφαλής χειρωνακτική άρση φορτίων



Ειδική στολή εφαρμογής μονωτικών υλικών

Επισημαίνεται ότι για τη μεταφορά φορτίων απαιτούνται ειδικές επιθεωρήσεις οχημάτων και **αδειοδοτήσεις από τις αρμόδιες Υπηρεσίες εποπτείας οδικού δικτύου** (π.χ. για το δευτερεύον εθνικό δίκτυο αρμόδια Υπηρεσία είναι η ΔΔΕ/ΠΣΕ, για το δημοτικό δίκτυο ο Δήμος κ.ά.). Όπου απαιτείται συμμετέχει και **η Τροχαία**.

Συμπληρωματικά των προαναφερθέντων, υπενθυμίζεται ότι **απαιτούνται σε κάθε φάση του έργου** τα μέτρα ατομικής προστασίας και τήρησης ασφάλειας και υγείας **αναφερόμενα στο ΠΔ 1073/81 άρθρα 102~116** («ατομικά μέσα προστασίας», «υγιεινή-εστίαση-α' βοήθειες», «υποχρεώσεις εργοδοτών-εργαζομένων»). Κάποια από αυτά παρατίθενται:

- Η Εργασία είναι ανάλογη της φυσικής κατάστασης και της υγείας του εργαζομένου.
- Οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν τον κατάλληλο τύπο κράνους. Εξαιρούνται οι χώροι των γραφείων, οι καμπίνες των οχημάτων και των μηχανημάτων, χώροι ξεκούρασης κ.λ.π.
- Οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν παπούτσια ασφαλείας με ελάχιστες απαιτήσεις την προστασία στη σόλα και όλα τα δάχτυλα.

- Οι εργαζόμενοι θα πρέπει να προστατεύουν την όρασή τους με ειδικά γυαλιά και την ακοή τους με ωτοασπίδες-ωτοπώματα-ωτοβύσματα, όταν υπάρχει ανάγκη
- Ο ρουχισμός των εργαζομένων θα πρέπει να είναι ανάλογος των καιρικών συνθηκών και, όταν απαιτείται, θα πρέπει να φέρουν ειδικά φθορίζοντα εξαρτήματα
- Όλα τα μέσα ατομικής προστασίας (ΜΑΠ) θα πρέπει να φέρουν το σήμα CE.
- Οι εργαζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να φέρουν τα προστατευτικά μέσα που παρέχει ο ανάδοχος
- Οι εργαζόμενοι οι οποίοι δεν χρησιμοποιούν τα προστατευτικά μέσα που τους χορηγούνται θα ζητείται να απομακρυνθούν.
- Απαιτείται ασφαλής πρόσβαση σε όλους τους χώρους εργασίας.
- Οι εργαζόμενοι οφείλουν να ακολουθούν τις υπογεγραμμένες οδηγίες.
- Φωτιά για θέρμανση απαγορεύεται στο εργοτάξιο.
- Απαγορεύεται το αλκοόλ – αλκοολούχα ποτά. Απαγορεύεται οι εργαζόμενοι να είναι σε κατάσταση μέθης στο εργοτάξιο.
- Απαγόρευση καπνίσματος σε ώρα εργασίας
- Επιτρέπεται η εργασία μόνο με τον κατάλληλο ρουχισμό.
- Δεν επιτρέπεται η είσοδος σε απαγορευμένους χώρους εκτός εάν υπάρχει σχετική και έγκυρη άδεια εργασίας.
- Απαγορεύεται η αλλαγή, μετακίνηση ή καταστροφή οποιουδήποτε εξαρτήματος ή σήματος ασφαλείας.
- Το προσωπικό είναι υποχρεωμένο να αναφέρει σημεία που μπορεί να εγκυμονούν κινδύνους και να ζητήσουν βοήθεια αν δεν μπορούν να κάνουν κάτι.
- Το εργοτάξιο πρέπει να διατηρείται καθαρό. Όλα τα σκουπίδια και οι άχρηστες συσκευασίες των υλικών να τοποθετούνται σε ειδικούς κάδους, οι οποίοι να αδειάζουν τουλάχιστον δύο φορές την ημέρα, ανάλογα τον όγκο των σκουπιδιών, γιατί ελλοχεύουν τον κίνδυνο πυρκαγιάς.
- Θα πρέπει να υπάρχει φαρμακείο με είδη α' βοήθειών
- Απαγορεύεται η εργασία χωρίς επαρκή φωτισμό.
- Μόνον ειδικευμένο προσωπικό χειρίζεται τα μηχανήματα του εργοταξίου.
- Απαγορεύεται η μετακίνηση ή τροποποίηση του εξοπλισμού ασφαλείας και των προστατευτικών μέτρων χωρίς την σχετική έγκριση.
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε ενέργεια με πρωτοβουλία των εργαζομένων, που δεν συμβιβάζεται με τα μέτρα ασφαλείας, γιατί τότε τίθεται σε κίνδυνο η δική τους ασφάλεια και η ασφάλεια των άλλων.

Συνιστάται **οι απαιτήσεις ασφαλείας να ανακοινώνονται** στους εργαζόμενους γραπτώς (π.χ. σε πίνακα) ώστε και να υπάρχει η έγγραφη βεβαίωσή τους ότι έλαβαν γνώση. Επίσης είναι απαραίτητη η απασχόληση **τεχνικού ασφαλείας** και **γιατρού εργασίας** σύμφωνα με το **ΠΔ.294/1988**, οι οποίοι θα είναι σε θέση να προσφέρουν **πρώτες βοήθειες**.

Ο **χειρισμός και η συντήρηση μηχανημάτων και οχημάτων** πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένο προσωπικό και να έχουν τις εγκρίσεις και πιστοποιητικά από τις αρμόδιες υπηρεσίες, σύμφωνα με τα **άρθρα 41~67 του ΠΔ 1073/81**, καθώς και τις διατάξεις που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα.

Πρόσθετα στοιχεία

1. Δίοδοι προσπέλασης στο εργοτάξιο και πρόσβασης στις θέσεις εργασίας

Το εργοτάξιο έχει ήδη περίφραξη, οπότε είναι εξασφαλισμένο από τους μη έχοντες εργασία. Είναι δυνατόν να υπάρξουν οι εξής εισοδοί:

- 1) Η υφιστάμενη στη συμβολή των οδών Φιλίας και Ολυμπιονικών: Αυτή η είσοδος ήταν και παλιά η είσοδος του εργοταξίου, δεδομένου ότι υπάρχει ήδη διαμορφωμένη διάβαση – ράμπα προς τα σκυροδέματα του εργοταξίου, τα οποία βέβαια πρέπει να βελτιωθούν. Η θύρα όσο και η διαμόρφωση διέλευσης δεν επιτρέπει τη διόδο δύο οχημάτων, αλλά ενός κάθε φορά, οπότε θα πρέπει να υπάρχει συνεννόηση για την κίνηση αυτών.
Η ανάπτυξη του εργοταξίου αναφορικά με τις σκυροδετήσεις και τα χωματοουργικά, προτείνεται να είναι όπως και με την παλιά του διάταξη, δηλ. ολοκλήρωση των απομακρυσμένων εργασιών, κατ' αρχήν από τις γωνίες και στη συνέχεια προς το μέσον. Εφόσον ολοκληρωθούν οι σκυροδετήσεις με τις κλίμακες και τις ράμπες, θα είναι εύκολη η πρόσβαση και μεταφορά των υλικών και για τις άλλες οικοδομικές εργασίες.
- 2) Για το προσωπικό του εργοταξίου ενδείκνυται η διάνοιξη νέας θύρας πλάτους ~2,00μ, κοντά στη θέση του οικίσκου του εργοταξίου, ή να γίνει διαχωρισμός με ειδική σήμανση του διαδρόμου εισόδου των πεζών.
- 3) Για τις εργασίες συντήρησης – καθαιρέσεων ή αποχρωματώσεων που πρέπει να γίνουν στα βορειοανατολικά του εργοταξίου, στον κάναβο των υπερυψωμένων υποστυλωμάτων, οι οποίες μπορούν να γίνουν με μικρά μηχανήματα (JCB κλπ), είναι δυνατό να διανοιχθεί και είσοδος από την πλευρά του κλειστού γυμναστηρίου και να κατασκευαστούν οι ανάλογες ράμπες.
- 4) Όταν το εργοτάξιο προχωρήσει και έχουν κατασκευαστεί οι οριστικές εισοδοί του κτιρίου από την οδό Φιλίας, τότε πολλά από τα υλικά οικοδομικών εργασιών Η/Μ εργασιών, όπως των καλύψεων, των κουφωμάτων, των θερμαντικών σωμάτων κλπ μπορούν να μεταφέρονται και από τις νέες αυτές εισόδους του κτιρίου.

2. Δίοδοι κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων εντός του εργοταξίου

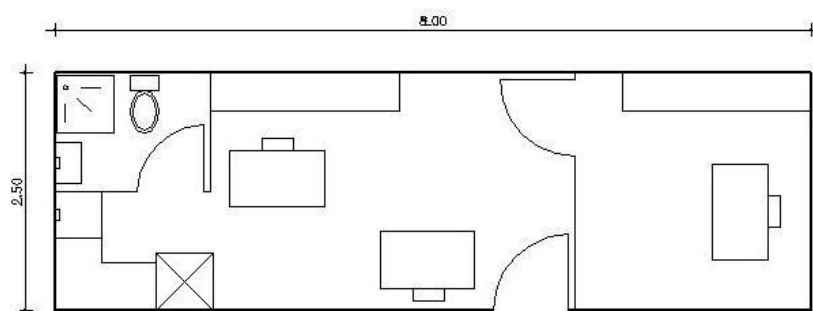
Εντός του χώρου του εργοταξίου, όπου είναι κατασκευασμένη η θεμελίωση των υπό κατασκευή κτιρίων, υπάρχουν διαμορφωμένες δίοδοι από το παλιό εργοτάξιο. Ο καθαρισμός και αποψίλωση του χώρου καθώς και η βελτίωση των υφιστάμενων ραμπών κίνησης οχημάτων θα είναι απαραίτητος, με τις απαιτούμενες επιχώσεις, συμπυκνώσεις ή και σκυροδετήσεις.

Για να υπάρξει πρόσβαση των οχημάτων στο εργοτάξιο, θα πρέπει να γίνει καθαίρεση τμήματος της νησίδας επί της οδού Φιλίας, ώστε τα οχήματα να κινούνται επί του υφιστάμενου παραδρόμου, πλάτους 10,00μ. Επίσης θα πρέπει να κατασκευαστεί ράμπα και εκτός του εργοταξίου στην είσοδο, είτε με καθαίρεση τμήματος του κρασπέδου του πεζοδρομίου είτε με υλικό χωμάτων.

Πέρα από τις προτάσεις που γίνονται στο παρόν ΣΑΥ, ο ανάδοχος θα πρέπει να συντάξει ΣΑΥ το οποίο θα είναι το εφαρμοστέο και θα περιλαμβάνει σχεδιάγραμμα με όλα τα στοιχεία με τη δική του πρόταση ανάπτυξης του εργοταξίου: εισοδοί – έξοδοι, κίνηση εργοταξίου, θέση οικίσκου αναδόχου, χώροι απορριμμάτων, χώροι απόθεσης υλικών. Το ΣΑΥ θα πρέπει να γνωστοποιηθεί σε όλο το προσωπικό του εργοταξίου.

3. Χώροι εγκατάστασης του βασικού μηχανικού εξοπλισμού

Ο ανάδοχος είναι απαραίτητο να εγκαταστήσει οικίσκο εντός του εργοταξίου, με χώρους γραφείων, κουζίνας και WC/DS.



Παράδειγμα οικίσκου

Τα μεγάλα μηχανήματα του αναδόχου μπορούν να φυλάσσονται εντός του εργοταξίου, ακάλυπτα ή καλυμμένα. Σε άλλα containers κοντά στον οικίσκο, ή όπου αλλού εξυπηρετείται το εργοτάξιο, μπορεί να φυλάσσονται μικρά μηχανήματα. Ως χώροι εγκατάστασης μπορεί να είναι και ο ίδιος ο φέρων οργανισμός, εφόσον είναι στεγασμένος.

4. Χώροι αποθήκευσης

Σε κοντινό χώρο του οικίσκου ή όπου αλλού εξυπηρετείται το εργοτάξιο μπορεί να εγκατασταθεί στεγασμένη αποθήκη υλικών. Ομοίως ως χώρος αποθήκευσης μπορεί να είναι ο ίδιος ο φέρων οργανισμός, εφόσον είναι στεγασμένος.

5. Χώροι συλλογής ακρήστων και επικινδύνων υλικών (θα περιγράφεται και ο τρόπος αποκομιδής τους)

Χώροι προσωρινής απόθεσης υλικών μπορεί να είναι μακριά από τον χώρο του εργοταξίου και τον χώρο πρόσβασης, όπως φαίνονται στο σχεδιάγραμμα ή θα προταθούν από τον ανάδοχο.

Τα προϊόντα καθαίρεσης θα συλλέγονται προσωρινά και θα απομακρύνονται άμεσα από το εργοτάξιο σε περιβαλλοντικά αποδεκτούς χώρους αποκομιδής (π.χ. ΧΥΤΑ Δήμου Λαμιέων). Ο ανάδοχος πρέπει να δηλώσει εκ των προτέρων τη θέση αυτών των χώρων αποκομιδής, καθώς και να προσκομίσει τις απαιτούμενες άδειες αποκομιδής.

Τα σκουπίδια (συσκευασίες κλπ) θα πρέπει να απομακρύνονται από τον χώρο του εργοταξίου τουλάχιστον δύο φορές την ημέρα στους κάδους σκουπιδιών, προς αποφυγή πυρκαγιών, μολύνσεων κλπ. Τα προϊόντα αυτά θα πρέπει το συντομότερο δυνατό να απομακρύνονται από το εργοτάξιο και να αποκομίζονται στον χώρο αποκομιδής ή σε κάδους ανακύκλωσης.

Τα χημικά (π.χ. χρώματα) και τα προϊόντα ασφάλτου θα πρέπει να απομακρύνονται από τον χώρο, δεδομένου ότι δεν υπάρχει προδιαγραφή υγειονομικής απόθεσης – επεξεργασίας τους.

6. Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών

Ο ανάδοχος θα πρέπει να τοποθετήσει προκατασκευασμένους οικίσκους σε ασφαλή θέση του εργοταξίου (βλ. συνημμένα σχέδια) που θα περιλαμβάνουν τουλάχιστον **WC, γραφεία, κουζίνα και ιατρείο**. (βλ. σχεδιάγραμμα)

Ο οικίσκος αυτός θα πρέπει να έχει προσωρινή σύνδεση ρεύματος και ύδρευσης – αποχέτευσης με δαπάνη του αναδόχου.

7. Άλλα σημεία χώροι και ζώνες που απαιτούνται για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων.

Για την κίνηση των οχημάτων επιβάλλεται να υπάρχει υπεύθυνος καθοδήγησης αυτών. Η ράμπα κίνησης των οχημάτων πρέπει να είναι διαχωρισμένη με σήμανση: π.χ. οριοδείκτες, ώστε το προσωπικό να μην πλησιάζει σε αυτά.

Οι εργασίες σε ύψη και σε κενά πρέπει να γίνονται με προσωρινή περίφραξη ή με ενδιάμεσα επίπεδα προστασίας (π.χ. στρώματα ασφαλείας, κατασκευές με δίκτυα κλπ.)



Ειδικές κατασκευές αναμονής από πτώση: δίκτυ προστασίας, στρώματα, κινητοί εξώστες

Νομοθετικά κείμενα για τη λήψη μέτρων προστασίας

N.1568/85	Υγιεινή και ασφάλεια εργαζομένων
Π.Δ. 294/1988	Ελάχιστος χρόνος απασχόλησης τεχνικού ασφαλείας
Π.Δ. 16/96	Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας εργαζομένων στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ
Π.Δ. 17/1996	Μέτρα για τη βελτίωση της ασφαλείας και υγείας εργαζομένων.
Π.Δ.305/96	Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/57/ΕΟΚ
Π.Δ. 1073/1981	Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση εργασιών εις Εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητας πολιτικού μηχανικού
Π.Δ. 395/1994	Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας για τη Χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία σε συμμόρφωση προς την οδηγία του συμβουλίου 89/655/ΕΟΚ
Π.Δ. 396/1994	Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας για τη χρήση από τους εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία σε συμμόρφωση προς την οδηγία του συμβουλίου 89/656/ΕΟΚ
Εγκύκλιος Υπ. Εργασίας 130329/3-7-95	
N.2801/2000	Ρυθμίσεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις
Π.Δ.256/99	Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 95/50/ΕΚ σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων
Π.Δ.104/99	Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 94/55/ΕΚ για την προσέγγιση των κρατών-μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων

Τα παραπάνω νομοθετικά κείμενα βρίσκονται **στην ηλεκτρ. δ/ση www.elinyae.gr (περί ασφαλείας και υγείας στην εργασία)**. Για διευκρινήσεις οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθυνθούν στη ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ.

ΛΑΜΙΑ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2024
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΛΑΜΙΑ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2024
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜ. Η/Μ ΕΡΓΩΝ, ΑΔΕΙΩΝ ΕΓΚ/ΣΕΩΝ
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΛΑΜΙΑ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2024
Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
Δ.ΝΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΝΕΣΤΗΣ ΚΑΡΤΣΙΩΤΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΦΟΥΝΤΑΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΠΟΛΙΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ -ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ -ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ..... ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΚΑΙ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΚΑΙ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ Ή ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΤΟΣ ΓΕΝΝΗΣΕΩΣ

ΕΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ ΠΤΥΧΙΟΥ

ΚΑΤΟΙΚΟΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΑΝΑΛΗΨΗΣ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ο κάτωθι υπογράφων

..... Διπλωματούχος

Πολιτικός Μηχανικός ή Διπλωματούχος Αρχιτέκτων Μηχανικός ή Διπλωματούχος

Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

δηλώνω ότι αποδέχομαι τον ορισμό μου από την εταιρεία

.....

ως τεχνικού ασφαλείας του έργου : «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ
ΛΑΜΙΑΣ»

από την ημερομηνία ενάρξεως των εργασιών (.....).

Ο ΔΗΛΩΝ