



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ &
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Αριθμός Μελέτης: 36/2022

ΕΡΓΟ : ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΛΕΩΝΙΔΟΥ
ΠΡ/ΣΜΟΣ : 665.000,00 € (με ΦΠΑ 24%)
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ 2014-2020

ΚΩΔ. ΣΑ: 2022ΕΠ05610015

Κ.Α: 64.7341.0004

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)

ΤΜΗΜΑ Α'

Γενικά

1. Είδος του έργου και χρήση αυτού:

Αναβάθμιση βατότητας τμήματος της οδού Λεωνίδου.

2. Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Οδός Λεωνίδου από Παλαιολόγου έως της Σιδηροδρομικές γραμμές του τρένου στην οδό Αθηνών.

3. Αριθμός Μελέτης: 36/2022

4. Στοιχεία των κυρίων του έργου (καταγράφονται κατά χρονολογική σειρά αρχίζοντας από τον αρχικό / αρχικούς ιδιοκτήτες και συμπληρώνονται καθ όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου, όποτε επέρχεται κάποια αλλαγή στη συνολική ή στις επιμέρους ιδιοκτησίες):

Όνοματεπώνυμο	Διεύθυνση	Ημερ/νια κτήσεως	Τμήμα του έργου όπου υπάρχει ιδιοκτησία
Δήμος Λαμιέων	Φλέμιγκ & Ερυθρού Σταυρού		

5. Στοιχεία των συντακτών του ΦΑΥ:

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ Μηχανικός Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περ. Ανάπτυξης

6. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του ΦΑΥ:

Όνοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερ/νια αναπροσαρμογής

ΤΜΗΜΑ Β
ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

A. Τεχνική περιγραφή του έργου

Η μελέτη αυτή αφορά πλακοστρώσεις και διαπλατύνσεις στο μήκος της πεζοδιαδρομής εκατέρωθεν της οδού, μεταβλητού πλάτους εξαιτίας της υφιστάμενης κατάστασης, με οδηγό όδευσης τυφλών σε όλο το μήκος, καθώς και φύτευση δέντρων. Το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας οχημάτων παραμένει σταθερό 3,60μ. σε όλο το μήκος της μονής κυκλοφορίας και οριοθετούνται παρόδιες θέσεις στάθμευσης διαστάσεων πλάτους 2,00μ και μήκους 5,00μ για κάθε θέση. Σκοπός της μελέτης είναι να εξασφαλιστεί η συνεχής, ανεμπόδιστη, ασφαλής κίνηση των πεζών και η στάθμευση των οχημάτων.

Οδός Λεωνίδα

Το τμήμα της οδού Λεωνίδα που μελετάται είναι 450,00 μέτρα και θα γίνει διεύρυνση των υπαρχόντων πεζοδρομίων με φύτευση νέων δέντρων και δημιουργία εσοχών για τις θέσεις των κάδων απορριμμάτων και δημιουργία οριοθετημένων θέσεων στάθμευσης οχημάτων (με θέση ΑΜΕΑ), κατασκευή όδευσης τυφλών και δημιουργία υποβιβασμών στις διαβάσεις.

Η κατασκευή – διαμόρφωση των πεζοδρομίων περιλαμβάνει επίσης όλες τις εργασίες που απαιτούνται για:

- α) την κατασκευή ραμπών για την πρόσβαση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ),
- β) την κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών με τις ειδικές πλάκες που απαιτούνται για το σκοπό αυτό.
- γ) την τοποθέτηση δέντρων κατά μήκος της οδού Λεωνίδα.
- δ) την επανατοποθέτηση των σημάτων οδικής κυκλοφορίας.

Συγκεκριμένα οι εργασίες που προβλέπονται είναι :

Εκσκαφή του εδάφους για διαμόρφωση σκάφης.

Καθαίρεση λίθινων κρασπέδων μετά προσοχής για την επανατοποθέτησή τους

Καθαίρεση οπλισμένου ή αόπλου σκυροδέματος

Καθαίρεση υπαρχόντων πλακοστρώσεων

Αποξήλωση ασφαλτοσκυροδέματος στο πλάτος που προβλέπει η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων

Κατασκευή κρασπεδορείθρων με πρόχυτα κράσπεδα και ρείθρα από σκυρόδεμα C20/25

Επίχωση πεζοδρομίων με θραυστό υλικό λατομείου (3Α)

Τσιμεντόστρωση πεζοδρομίων με σκυρόδεμα C20/25

Επίστρωση των πεζοδρομίων με ψυχρά υλικά έγχρωμο και γκρι κυβόλιθο (cool materials)

Φρεζάρισμα ασφαλτοτάπητα

Ασφαλτική στρώση αστικής οδού

Τοποθέτηση μεταλλικών στοιχείων σήμανσης

Διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά υλικά

Φύτευση δένδρων κατά μήκος των πεζοδρομίων

Συνδέσεις υδρορροών με δημιουργία φρεατίων

Κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής όμβριων

Κατασκευή έξυπνων διαβάσεων

2. Παραδοχές μελέτης

Α. ΥΛΙΚΑ

2.A.1.	Θραυστό υλικό λατομείου	
2.A.2.	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας αστικής οδού	
2.A.3.	Σκυρόδεμα C16/20	
2.A.4.	Σκυρόδεμα C20/25	
2.A.5.	Δομικό πλέγμα B500C (S500s)	

Β. ΕΔΑΦΟΣ

2.B.1.		
2.B.2.		
2.B.3.		

Γ. ΣΕΙΣΜΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

2.Γ.1.	Σεισμικότητα περιοχής	
2.Γ.2.	Σεισμική επιτάχυνση εδάφους	
2.Γ.3.	Κατηγορία εδάφους	
2.Γ.4.		
2.Γ.5.		

Δ. ΦΟΡΤΙΑ

2.Δ.1.	Ίδιο βάρος γαιών	20,00 KN/m ²
2.Δ.2.	Ειδικό βάρος σκυροδέματος	2,4 TN/m ³

Επισημάνσεις

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές / επισκευαστές του.

Οι επισημάνσεις αφορούν κατεξοχήν στα ακόλουθα στοιχεία:

1. Θέσεις δικτύων κοινής ωφελείας

- 1.1. Ύδρευσης
- 1.2. Αποχέτευσης
- 1.3. Ηλεκτροδότησης (υψηλής, μέσης και χαμηλής τάσης)
- 1.4. Παροχής διαφόρων αερίων
- 1.5. Λοιπών δικτύων στον περιβάλλοντα χώρο του έργου που έχουν εντοπιστεί ή με οποιονδήποτε τρόπο έχουν γίνει γνωστά και εκτιμάται ότι θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες.

Ουδεμία επισημάνση

2. Σημεία των κεντρικών διακοπών

Για τη γενική διακοπή των διαφόρων παροχών της προηγούμενης παραγράφου 1.

Ουδέν

3. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο

- 3.1. Αμίαντος και προϊόντα ατμού
- 3.2. Υαλοβάμβακας
- 3.3. Πολυουρεθάνη
- 3.4. Πολυστερίνη
- 3.5. Άλλα υλικά

Ουδεμία

4. Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή του κτιρίου

Σημειώνονται οι ιδιαιτερότητες στο σύνολο ή σε επιμέρους στοιχεία του έργου (π.χ. περιπτώσεις προκατασκευής, προέντασης, σημειακών φορτίων κλπ.)

Ουδεμία

5. Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου

Όλες οι εργασίες γίνονται στο ύπαιθρο και σε περίπτωση κινδύνου θα χρησιμοποιηθεί το ήδη κατασκευασμένο τμήμα του δρόμου.

6. Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας

Ουδεμία

7. Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση

Ουδείς

8. Άλλες ζώνες κινδύνου

Ουδεμία

9. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία (για λόγους π.χ. εξαερισμού, απαγωγής βλαπτικών παραγόντων, απομάκρυνσης υδάτων κλπ.)

Ουδέν

Οδηγίες και χρήσιμα στοιχεία

(Καταγράφονται στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες - συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής κλπ. - καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και δίνονται οδηγίες για τον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των εργασιών.

1. Εργασίες κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου.**Οι εργασίες θα αναφέρονται κυρίως στην αποφυγή των κινδύνων.**

Θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα ασφάλειας (κράνη , γάντια , μπότες , ειδικός ρουχισμός, κ.λ.π.) των εργαζομένων τόσο κατά τη διάρκεια των χωματουργικών εργασιών (όπου απαιτηθούν) όσο και κύρια κατά την ασφαλτόστρωση.

Θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα που προβλέπονται από τα σχετικά άρθρα του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ειδική σήμανση κ.λ.π.) τόσο για την ασφάλεια της κίνησης των πεζών (άτομα που κατοικούν ή επισκέπτονται την περιοχή) όσο και για την κίνηση των οχημάτων (αυξημένη κίνηση των φορτηγών λόγω έργων, κ.λ.π.).

2. Εργασίες σε φρέατα, υπόγεια ή τάφρους, εργασίες γενικά σε θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας, πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς και βιολογικούς παράγοντες

Δεν υπάρχουν τέτοιες εργασίες

3. Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς.

Δεν υπάρχουν τέτοιες εργασίες

ΤΜΗΜΑ Ε'

Πρόγραμμα αναγκαίων επιθεωρήσεων και συντηρήσεων του έργου και των εγκαταστάσεών του

Οι φθορές που θα παρατηρηθούν κατά τη διάρκεια λειτουργίας του έργου και μετά την οριστική του παραλαβή (λακούβες από φυσικά αίτια, φθορές στο οδόστρωμα λόγω χρήσης , κ.λ.π.) αποκαθίστανται από Συνεργεία Συντήρησης του Δήμου.

Όσες φθορές θα οφείλονται σε τομές ή άλλες εργασίες που θα γίνουν από τους Ο.Κ.Ω. , θα αποκαθίστανται από αυτούς όπως ορίζουν οι υπάρχουσες Πολεοδομικές διατάξεις.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
Λαμία, 20/03/2022

Λαμία 20/03/2022
Ο ΠΡΟΪΣΤ/ΝΟΣ ΤΜ. ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
& ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ
Μηχανικός Χωρ/ξίας-Πολεοδομίας
& Περ. Ανάπτυξης

ΣΩΤΗΡΗΣ ΡΙΖΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Λαμία, 20/03/2022
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΥΤΕ

ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΠΟΛΙΤΟΠΟΥΛΟΥ
Αρχιτέκτων Μηχανικός