



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ
ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 36/2022

ΕΡΓΟ: "ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΛΕΩΝΙΔΟΥ "

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ 2014 – 2020»

ΚΩΔ ΣΑ : 2022ΕΠ05610015
Κ.Α : 64.7341.0004

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΕΚΘΕΣΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ -ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

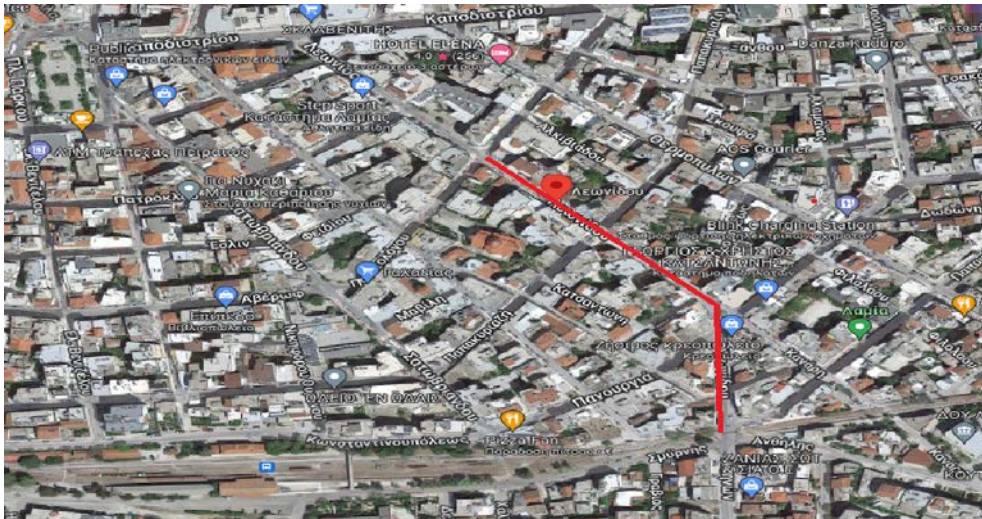
Με την παρούσα μελέτη αναδιαμορφώνεται το μεγαλύτερο τμήμα της οδού Λεωνίδου συνολικού μήκους 340m. Συγκεκριμένα η παρέμβαση ξεκινά από τη διασταύρωση της οδού Λεωνίδου με την οδό Παλαιολόγου και τελειώνει στη διασταύρωση με την οδό Παπαφλέσσα (Σιδηροδρομικές Γραμμές). Κατά μήκος της παρέμβασης η οδός Λεωνίδου διασταυρώνεται επίσης με τις οδούς Παπακυριαζή, Προμηθέως, Κατακουζηνού, Πανουργιά, Αριστείδου και Λεωσθένους Δεδούση. Το σύνολο της παρέμβασης ανέρχεται σε 2.700 τετραγωνικά μέτρα. Το προς ανακατασκευή τμήμα έχει μονή κυκλοφορία οχημάτων από την οδό Παλαιολόγου έως την οδό Πανουργιά μήκους 225 μ. και διπλή κυκλοφορία από Πανουργιά έως σιδηροδρομικές γραμμές μήκους 114 μ.

Με τη μελέτη το πλάτος της μονής λωρίδας κυκλοφορίας οχημάτων διαμορφώνεται σταθερό σε 3,60μ. σε όλο το μήκος της (Παλαιολόγου έως Πανουργιά), το δε πλάτος της διπλής κυκλοφορίας (Πανουργιά έως σιδηροδρομικές γραμμές) παραμένει σταθερό στα 7,20 μ.

Τα πεζοδρόμια διαπλατώνονται εκατέρωθεν κατά 0,60 έως 1,00 μέτρο σε σχέση με τα υφιστάμενα, διαμορφώνοντας εύρος πεζοδρομίου μεταβλητό από 1,75 μ. έως 2,70 μ. Τα πεζοδρόμια επιστρώνονται με κυβόλιθο ψυχρών υλικών και τοποθετείται όδευση τυφλών. Σε όλο το μήκος της μονής κυκλοφορίας οριοθετούνται παρόδιες θέσεις στάθμευσης διαστάσεων πλάτους 2,00μ και μήκους 5,00μ για κάθε θέση.

Στην οδό τοποθετούνται δύο διαβάσεις οι οποίες είναι φωτιζόμενες (έξυπνες) . Η πρώτη διάβαση τοποθετείται στη διασταύρωση με την οδό Παπακυριαζή, ενώ η δεύτερη μεταξύ των διασταυρώσεων Πανουργιά και Αριστείδου.

Η οδός Λεωνίδου αποτελεί ένα από τους βασικούς άξονες που οδηγούν στο κέντρο της Πόλης, καθώς συνδέεται με την οδό Καποδιστρίου, (περιμετρική οδός της Πλατείας Πάρκου) και με την οδό Αθηνών (έξοδος της πόλης προς ΠΑΘΕ).



Χάρτης 1: Οδός Λεωνίδου

Η οδός εξυπηρετεί κινήσεις από το κέντρο της πόλης και σε τμήμα αυτής, κινήσεις από την είσοδο της πόλης προς το κέντρο της πόλης (Χάρτης 2). Η εν λόγω οδός χαρακτηρίζεται από την έντονη παρουσία συγκέντρωσης επιχειρήσεων λιανικού εμπορίου και άλλων επιχειρήσεων υποστηρικτικών του εμπορικού κέντρου, μέσω μαζικής μεταφοράς, κίνηση πεζών και οχημάτων.



Χάρτης 2: Άξονας οδικής κίνησης

Τα πεζοδρόμια της οδού δεν έχουν όδευση τυφλών ή το απαιτούμενο εύρος και οι υφιστάμενες πλακοστρώσεις είναι πολύ ολισθηρές και φθαρμένες, αναγκάζοντας τους πεζούς να περπατήσουν στο οδόστρωμα. Σημειώνουμε ότι το τμήμα της από οδού Καποδιστρίου έως οδού Παλαιολόγου έχει ανακατασκευασθεί σχετικά πρόσφατα και εξαιρείται της μελέτης.

Τα παραπάνω δημιουργούν προβλήματα στη ομαλή και ασφαλή κίνηση τόσο των πεζών όσο και των οχημάτων, με συνέπεια να δημιουργείται κυκλοφοριακή εμπλοκή στον κεντρικό ιστό της Πόλης. Γενικά η υφιστάμενη κατάσταση της οδού επιβεβαιώνει την ανάγκη διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων, τοποθέτησης οδηγών όδευσης τυφλών και διευθέτησης της στάθμευσης των οχημάτων, ώστε να εξασφαλιστεί η ανεμπόδιστη και ασφαλής κίνηση των πεζών.

Η κατασκευή των πεζοδρομίων εκατέρωθεν της παραπάνω οδού, καθώς και η βελτίωση των λειτουργικών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, έχει στόχο:

- την αναβάθμιση βατότητας της οδού
- την ασφαλή κίνηση πεζών και οχημάτων
- την άρση του αποκλεισμού των κατοίκων και των ευπαθών ομάδων
- την βελτίωση της λειτουργίας της οδού με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά συμβατά ως προς τις υφιστάμενες κυκλοφοριακές συνθήκες
- την αύξηση της εμπορικής κίνησης επί της οδού και τέλος
- την βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων.

2. ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Προκειμένου να εκπονηθεί η μελέτη ελήφθησαν υπόψη:

- διαπιστώσεις επί τόπου αυτοψίας
- τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:200 (κατά ΕΓΣΑ)
- στοιχεία που αφορούν το φυσικό, ανθρώπινο και δομημένο περιβάλλον στα πλαίσια του χαρακτήρα της μελέτης
- δίκτυα ΟΚΩ και λοιπές εγκαταστάσεις δικτύων κοινής χρήσης
- κυκλοφοριακές συνθήκες στο οδικό δίκτυο της περιοχής
- κανονισμοί, προδιαγραφές και Ενιαία Τιμολόγια Έργων Οδοποιίας του ΥΠΕΧΩΔΕ

3. ΠΡΑΣΙΝΟ

Για την διαμόρφωση της οδού, προκειμένου να δημιουργηθεί ένας χώρος αισθητικής και λειτουργικής αξίας, αλλά και βιοκλιματικής προσφοράς στο ευρύτερο αστικό περιβάλλον λήφθηκαν υπόψη οι παρακάτω αρχές και κατευθύνσεις:

- Αυξημένη λειτουργικότητα του πρασίνου με την επιλογή των ειδών ώστε να προσφέρει σκίαση ή να επιτρέπει τον ηλιασμό και να παρέχει προστασία από το θόρυβο και τη ρύπανση.
- Ενίσχυση της παρόδιας βλάστησης σε συνδυασμό με τη διεύρυνση των πεζοδρομίων με σκοπό τη βιοκλιματική αναβάθμιση της περιοχής.
- Επιλογή των ειδών σύμφωνα με τις οικολογικές απαιτήσεις και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους, σε σχέση με τις επικρατούσες στην περιοχή κλιματολογικές και ανθρωπογενείς συνθήκες.

Λόγω του μεσογειακού κλίματος και της ξηράς καλοκαιρινής περιόδου, αλλά και του επιβαρυσμένου αστικού περιβάλλοντος προτιμήθηκαν είδη ανθεκτικά στις ξηροθερμικές συνθήκες και στη ρύπανση της ατμόσφαιρας. Απώτερος στόχος είναι η δημιουργία ενός φυσικού περιβάλλοντος κατά το δυνατόν αυτοσυντηρούμενου ή με το μικρότερο κόστος συντήρησης.

Τα είδη των φυτών που επιλέχθηκαν έχουν χρησιμοποιηθεί και προσαρμοσθεί στις κλιματολογικές συνθήκες της πόλη μας με πολύ καλά αποτελέσματα.

4. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αναφέρονται παρακάτω οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεσθούν :

Η ομάδα των **Χωματοουργικών-Καθαιρέσεων-Αποξηλώσεων** περιλαμβάνει τις εργασίες γενικών εκσκαφών και διανοίξεων τάφρων είτε με μηχανήματα είτε με τα χέρια, στα υφιστάμενα πεζοδρόμια προκειμένου να ανακατασκευαστούν και σε τμήματα της οδού όπου προβλέπεται διαπλάτυνση πεζοδρομίων. Καθαιρούνται όλες οι υπάρχουσες πλακοστρώσεις και αποξηλώνονται τα υπάρχοντα λίθινα κράσπεδα λόγω διαπλάτυνσης πεζοδρομίων. Αποξηλώνεται η παλιά άσφαλτος σε όλο το μήκος της.

Η ομάδα των **Τεχνικών Έργων** περιλαμβάνει τις εργασίες που απαιτούνται για την ολοκληρωμένη κατασκευή των πεζοδρομίων και όλων των κατασκευών, υδρορροές, φρεάτια, κλπ. Πιο αναλυτικά περιλαμβάνονται επανατοποθέτηση των λίθινων κρασπέδων, αλλά και νέων πρόχυτων κράσπεδων εφόσον τα υφιστάμενα δεν επαρκούν, καθώς και τα σκυροδέματα, οι ξυλότυποι, οι οπλισμοί που απαιτούνται για την κατασκευή τους.

Τα πεζοδρόμια κατασκευάζονται από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25 και χαλύβδινο οπλισμό B500C και θα επιστρωθούν με βιοκλιματικό κυβόλιθο χρώματος ανοιχτού-σκούρου γκρι και κόκκινου.

Για την συλλογή των υδάτων από τις υφιστάμενες υδρορροές των κατοικιών εκατέρωθεν της οδού, κατασκευάζεται σύστημα φρεατίων και σωλήνων παροχέτευσης των υδάτων στο ρείθρο του πεζοδρομίου.

Όπου χρειάζεται τα υπάρχοντα φρεάτια επί των πεζοδρομίων προσαρμόζονται κατάλληλα στη τελική στάθμη της επιφάνειας.

Εντός του εύρους των πεζοδρομίων θα δημιουργηθεί όδευση τυφλών διαστάσεων 40x40 με κατάλληλες πλάκες, εξασφαλίζοντας την ομαλή και ασφαλή διέλευσή όλων των πεζών.

Η ομάδα των **Οδοστρωσίας - Ασφαλτικών** περιλαμβάνει τις εργασίες για την κοπή ασφαλτοσκυροδέματος στα τμήματα που θα διαπλατυνθεί το εύρος των πεζοδρομίων καθώς και στις διασταυρώσεις της κεντρικής οδού με τις κάθετες οδούς. Η επιφάνεια της υφιστάμενης ασφάλτου θα φρεζαριστεί και θα κατασκευαστεί νέα ασφαλτική στρώση.

Η ομάδα της **Σήμανσης- Ασφάλειας** περιλαμβάνει τις εργασίες επανατοποθέτησης και τοποθέτησης πινακίδων σήμανσης, διαγραμμίσεων διαβάσεων, και τη διαγράμμιση για την οριοθέτηση των χώρων στάθμευσης – φορτοεκφόρτωσης και ΑΜΕΑ καθώς και δύο έξυπνες διαβάσεις. Η πρώτη έξυπνη διάβαση θα τοποθετηθεί στη διασταύρωση με την οδό Παπακυριαζή, ενώ η δεύτερη τοποθετείται μεταξύ των οδών Πανουργιά και Αριστείδου. Το Σύστημα Έξυπνης Διάβασης Πεζών ανιχνεύει πεζούς που πρόκειται να διασχίσουν τη διάβαση, μέσα από ένα έξυπνο σύστημα αισθητήρων. Αυτοί οι αισθητήρες στέλνουν ένα σήμα και ενεργοποιούν αυτόματα τα LED πάνελ που είναι ενσωματωμένα στην ασφαλτο. Η σύνδεσή τους θα πραγματοποιηθεί σε υπάρχουσα παροχή. Το σύστημα αποτελείται από εξαρτήματα που πληρούν μια σειρά από ισχύουσες Κ.Υ.Α. καθώς και ελληνικές τεχνικές προδιαγραφές ΕΛΟΤ.

Η ομάδα του **Πρασίνου** περιλαμβάνει τις εργασίες που αφορούν την προμήθεια και την φύτευση όλων των καλλωπιστικών δέντρων που φυτεύονται κατά μήκος της οδού. Συγκεκριμένα, περιλαμβάνεται η προμήθεια κηπευτικού χώματος, η πλήρωση νησίδων με φυτικό χώμα και την προμήθεια και φύτευση δέντρων και την τοποθέτηση μεταλλικών σχαρών δένδρων. Επίσης τοποθετείται σύστημα αυτόματης άρδευσης των δένδρων

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Μηχανικός Χωρ/ξιας
Πολεοδομίας & Περιφερειακής
Ανάπτυξης