

4. Στοιχεία των συντακτών του ΦΑΥ:

ΕΛΕΝΗ ΧΑΛΒΑΝΤΖΗ Πολιτικός Μηχανικός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ Μηχανικός Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περ. Ανάπτυξης

ΙΩΑΝΝΑ ΣΕΡΕΜΕΤΗ Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

5. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του ΦΑΥ:

Όνοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερ/νια αναπροσαρμογής

ΤΜΗΜΑ Β

ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

A. Τεχνική περιγραφή του έργου

Η μελέτη αυτή αφορά τον άξονα της Αλατόστρατα και συγκεκριμένα την οδό Καβάφη και το κομμάτι μεταξύ των πεζοδρόμων Αββων και Βαμβακάρη μαζί με το χώρο αστικού πρασίνου ΚΧ119Α που βρίσκεται μεταξύ Βαμβακάρη και Αβραάμ Κωνσταντίνου

Με το παρόν τμήμα της μελέτης προβλέπονται εργασίες που απαιτούνται για την επέκταση και ανάπλαση πεζοδρομίων στον άξονα της Αλατόστρατα αλλά και την διαμόρφωση του κοινόχρηστου χώρου πρασίνου επί του πεζοδρόμου της Βαμβακάρη. Σκοπός της μελέτης είναι να εξασφαλιστεί η συνεχής, ανεμπόδιστη, ασφαλής κίνηση των πεζών, να διευθετηθεί η στάση και η στάθμευση των οχημάτων και να δημιουργηθεί ένας χώρος πρασίνου ..

Οδός Καβάφη

Το μήκος της οδού Καβάφη που μελετάται είναι 550,00 μέτρα και θα γίνει διεύρυνση των υπαρχόντων πεζοδρομίων με τη δημιουργία χώρων καθιστικών – παγκακίων με φύτευση 110 νέων δέντρων (κατάλπες και αριές), δημιουργία εσοχών για τις θέσεις των κάδων απορριμμάτων και δημιουργία οριοθετημένων θέσεων στάθμευσης οχημάτων (με θέση ΑΜΕΑ), κατασκευή όδευσης τυφλών και δημιουργία υποβιβασμών στις διαβάσεις.

Το πλάτος των δρόμων θα διαμορφωθεί στα 7,00 μέτρα με δύο λωρίδες κυκλοφορίας, και θα δημιουργηθούν θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων πλάτους 2,00 μέτρων εκατέρωθεν και ασφαλείς διαβάσεις πεζών και «έξυπνη διάβαση πεζών» σε ένα (1) κομβικό σημείο και συγκεκριμένα στο 6^ο Δημοτικό Σχολείο .

Η κατασκευή – διαμόρφωση των πεζοδρομίων περιλαμβάνει επίσης όλες τις εργασίες που απαιτούνται για: α) την κατασκευή ραμπών για την πρόσβαση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ),

β) την κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών με τις ειδικές πλάκες που απαιτούνται για το σκοπό αυτό. γ) την τοποθέτηση χώρων πρασίνου (παρτεριών)

δ) την τοποθέτηση δέντρων κατά μήκος της οδού Καβάφη

ε) την μετατόπιση των φωτιστικών σωμάτων

στ) την επανατοποθέτηση των σημάτων οδικής κυκλοφορίας

ζ) την τοποθέτηση καθιστικών σε επιλεγμένα σημεία των πεζοδρομίων

Πεζόδρομοι

Η κατασκευή – διαμόρφωση των πεζοδρομίων περιλαμβάνει επίσης όλες τις εργασίες που απαιτούνται για:

α) Την κατασκευή ρείθρου από σκυρόδεμα με εγκάρσια κλίση σύμφωνα με σχέδιο μελέτης

β) Την ενσωμάτωση ειδικής λωρίδας «οδηγού τυφλών» κατά μήκος τους για την καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης .

γ) Την διάστρωση με ψυχρά υλικά , κυβόλιθο και πλάκες τσιμέντου (cool material), που έχουν υψηλές τιμές αντανάκλαστικότητας της ηλιακής ακτινοβολίας με την οποία επιτυγχάνεται μείωση της επιφανειακής θερμοκρασίας , μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και βελτίωση της διάρκειας ζωής τους

Χώρος πρασίνου Κ.Χ 119Α:

Ο κοινόχρηστος χώρος (Κ.Χ.) που περικλείεται από τους πεζόδρομους Βαμβακάρη –Κύνου_Κυρτώνης & την οδό Αβραάμ Κωνσταντίνου έχει συνολική επιφάνεια 1.302,00 τετραγωνικά μέτρα περίπου και είναι αδιαμόρφωτος.

Η κατασκευή – διαμόρφωση των πεζοδρομίων περιλαμβάνει επίσης όλες τις εργασίες που απαιτούνται για:

- α) Την διαμόρφωση και διάστρωση τμήματος του χώρου με σταθεροποιημένο κεραμικό δάπεδο ώστε να δημιουργηθεί ένα αστικό πάρκο που θα αποτελεί χώρο συνάθροισης και αναψυχής για τους κατοίκους της περιοχής και συγχρόνως πνεύμονας πρασίνου.
- β) Την τοποθέτηση κρασπέδων κήπου για την οριοθέτηση των τμημάτων του πρασίνου.
- γ) Την τοποθέτηση ημικυκλικών πάγκων καθίσματος από σκυρόδεμα (αντιβανδαλιστικοί) υψηλής αισθητικής και ασφάλειας σε επιλεγμένα σημεία όπως αποτυπώνονται στα σχέδια της μελέτης
- δ) Την φύτευση δένδρων και φυτών. Η φύτευση θα γίνει εντός των οριοθετημένων από τα κράσπεδα κήπου τμήματα όπως αποτυπώνονται στα σχέδια της μελέτης.
- ε) Την κατασκευή δικτύου άρδευσης (αυτόματο πότισμα).
- στ) Την τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων κορυφής ιστού στεγανών IP66 με κύκλωμα LED συνολικής ισχύος 61W σε ιστούς ύψους πάνω από το έδαφος 5 μ

Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις Π.Τ.Π. τα εγκεκριμένα Σχέδια του Σχεδίου Πόλης, τα σχέδια που συνοδεύουν την μελέτη και τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

Στην εν λόγω μελέτη υπολογίστηκε προσαύξηση τιμής για τις μεταφορές ως εξής:

Μεταφορά προϊόντων εκσκαφών, καθαιρέσεων κ.λ.π. σε θέση 8 χιλ. από την πόλη της Λαμίας

Συγκεκριμένα οι εργασίες που προβλέπονται είναι :-

- Εκσκαφή του εδάφους για διαμόρφωση σκάφης.
- Καθαίρεση οπλισμένου ή αόπλου σκυροδέματος
- Καθαίρεση υπαρχόντων πλακοστρώσεων
- Αποξήλωση ασφαλτοσκυροδεματος στο πλάτος που προβλέπει η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων
- Κατασκευή κρασπεδορείθρων με πρόχυτα κράσπεδα και ρείθρα από σκυρόδεμα C20/25.-
- Κατασκευή παρτεριών από οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25.
- Επίχωση πεζοδρομίων με θραυστό υλικό λατομείου (3Α)
- Τσιμεντόστρωση πεζοδρομίων με σκυρόδεμα C16/20 πάχους 12εκ..
- Επίστρωση των πεζοδρομίων με ψυχρά υλικά (cool material) -
- Τοποθέτηση μεταλλικών στοιχείων σήμανσης
- Διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά υλικά
- Φύτευση δένδρων κατά μήκος των πεζοδρομίων
- Συνδέσεις υδρορροών με δημιουργία φρεατίων
- Κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής ομβρίων -
- Κατασκευή έξυπνων διαβάσεων
- Τοποθέτηση καθισμάτων (παγκάκια)
- Τοποθέτηση νέων ιστών φωτισμού και μετατόπιση των ήδη υπαρχόντων

2. Παραδοχές μελέτης

A. ΥΛΙΚΑ

2.A.1.	Θραυστό υλικό λατομείου	
2.A.2.	Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση	
2.A.3.	Σκυρόδεμα C16/20	
2.A.4.	Σκυρόδεμα C20/25	
2.A.5.	Δομικό πλέγμα B500C (S500s)	

B. ΕΔΑΦΟΣ

2.B.1.		
2.B.2.		
2.B.3.		
2.B.4.		
2.B.5.		

2.Β.6.		
--------	--	--

Γ. ΣΕΙΣΜΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

2.Γ.1.	Σεισμικότητα περιοχής	
2.Γ.2.	Σεισμική επιτάχυνση εδάφους	
2.Γ.3.	Κατηγορία εδάφους	
2.Γ.4.		
2.Γ.5.		
2.Γ.6.		
2.Γ.7.		
2.Γ.8.		
2.Γ.9.		

Δ. ΦΟΡΤΙΑ

2.Δ.1.	Ίδιο βάρος γαιών	20,00 kN/m ²
2.Δ.2.	Ειδικό βάρος σκυροδεματος	2,4 TN/m ³

Επισημάνσεις

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές / επισκευαστές του.

Οι επισημάνσεις αφορούν κατεξοχήν στα ακόλουθα στοιχεία:

1. Θέσεις δικτύων κοινής ωφελείας

- 1.1. Ύδρευσης
- 1.2. Αποχέτευσης
- 1.3. Ηλεκτροδότησης (υψηλής, μέσης και χαμηλής τάσης)
- 1.4. Παροχής διαφόρων αερίων
- 1.5. Λοιπών δικτύων στον περιβάλλοντα χώρο του έργου που έχουν εντοπιστεί ή με οποιονδήποτε τρόπο έχουν γίνει γνωστά και εκτιμάται ότι θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες.

Ουδεμία επισημάνση

2. Σημεία των κεντρικών διακοπών

Για τη γενική διακοπή των διαφόρων παροχών της προηγούμενης παραγράφου 1.

Ουδέν

3. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο

- 3.1. Αμιάντος και προϊόντα ατμού
- 3.2. Υαλοβάμβακας
- 3.3. Πολυουρεθάνη
- 3.4. Πολυστερίνη
- 3.5. Άλλα υλικά

Ουδεμία

4. Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή του κτιρίου

Σημειώνονται οι ιδιαιτερότητες στο σύνολο ή σε επιμέρους στοιχεία του έργου (π.χ. περιπτώσεις προκατασκευής, προέντασης, σημειακών φορτίων κλπ.)

Ουδεμία

5. Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου

Όλες οι εργασίες γίνονται στο ύπαιθρο και σε περίπτωση κινδύνου θα χρησιμοποιηθεί το ήδη κατασκευασμένο τμήμα του δρόμου.

6. Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας

Ουδεμία

7. Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση

Ουδείς

8. Άλλες ζώνες κινδύνου

Ουδεμία

9. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία (για λόγους π.χ. εξαερισμού, απαγωγής βλαπτικών παραγόντων, απομάκρυνσης υδάτων κλπ.)

Ουδέν

Οδηγίες και χρήσιμα στοιχεία

(Καταγράφονται στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες - συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής κλπ. - καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και δίνονται οδηγίες για τον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των εργασιών.

1. Εργασίες κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου.**Οι εργασίες θα αναφέρονται κυρίως στην αποφυγή των κινδύνων.**

Θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα ασφάλειας (κράνη , γάντια , μπότες , ειδικός ρουχισμός, κ.λ.π.) των εργαζομένων τόσο κατά τη διάρκεια των χωματουργικών εργασιών (όπου απαιτηθούν) όσο και κύρια κατά την ασφαλτόστρωση.

Θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα που προβλέπονται από τα σχετικά άρθρα του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ειδική σήμανση κ.λ.π.) τόσο για την ασφάλεια της κίνησης των πεζών (άτομα που κατοικούν ή επισκέπτονται την περιοχή) όσο και για την κίνηση των οχημάτων (αυξημένη κίνηση των φορτηγών λόγω έργων, κ.λ.π.).

2. Εργασίες σε φρέατα, υπόγεια ή τάφρους, εργασίες γενικά σε θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας, πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς και βιολογικούς παράγοντες

Δεν υπάρχουν τέτοιες εργασίες

3. Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς.

Δεν υπάρχουν τέτοιες εργασίες

ΤΜΗΜΑ Ε'

Πρόγραμμα αναγκαίων επιθεωρήσεων και συντηρήσεων του έργου και των εγκαταστάσεών του

Οι φθορές που θα παρατηρηθούν κατά τη διάρκεια λειτουργίας του έργου και μετά την οριστική του παραλαβή (λακούβες από φυσικά αίτια, φθορές στο οδόστρωμα λόγω χρήσης , κ.λ.π.) αποκαθίστανται από Συνεργεία Συντήρησης του Δήμου.

Όσες φθορές θα οφείλονται σε τομές ή άλλες εργασίες που θα γίνουν από τους Ο.Κ.Ω. , θα αποκαθίστανται από αυτούς όπως ορίζουν οι υπάρχουσες Πολεοδομικές διατάξεις.

ΣΥΝΤΑΞΗ

Λαμία, 10/02/2022

Λαμία 10/02/2022

Ο ΠΡΟΪΣΤ/ΝΟΣ ΤΜ. ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
& ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΕΛΕΝΗ ΧΑΛΒΑΝΤΖΗ
Πολιτικός Μηχανικός

ΣΩΤΗΡΗΣ ΡΙΖΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ
Μηχανικός Χωρ/ξίας-Πολεοδομίας
& Περ. Αναπτυξης

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Λαμία, 10/02/2022
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΥΤΕ

ΙΩΑΝΝΑ ΣΕΡΕΜΕΤΗ
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΠΟΛΙΤΟΠΟΥΛΟΥ
Αρχιτέκτων Μηχανικός

