



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
& ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΕΖΟΔΙΑΔΡΟΜΗΣ  
ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΑΛΑΤΟΣΤΡΑΤΑ

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αφορά στην μελέτη του έργου **ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΕΖΟΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΑΛΑΤΟΣΤΡΑΤΑ** με αντικείμενο την λειτουργική, αισθητική και βιοκλιματική αναβάθμιση στη περιοχή « Αλατόστρατα » . Συγκεκριμένα πρόκειται για την ανάπλαση των πεζοδρομίων κατά μήκος της οδού Καβάφη (από Αθηνών έως Αμφικτυόνων) μήκους περίπου 550,00 μέτρων , την κατασκευή των πεζόδρομων Αββών, Σ. Μπέλλου , Βαμβακάρη , Κύνου και Κυρτώνης συνολικού μήκους 381,00 μέτρων και την διαμόρφωση του κοινόχρηστου χώρου (Κ.Χ. 119Α) που περικλείεται από τους πεζόδρομους Βαμβακάρη – Κύνου\_ -Αβραάμ Κωνσταντίνου και Κυρτώνης συνολικής επιφάνειας 1.302,00 τετραγωνικών μέτρων.

Με το έργο θα δημιουργηθεί ένα δίκτυο πεζοδιαδρομών, όπως σημειώνεται στην κάτωθι εικόνα 1, το οποίο περιλαμβάνει και ένα κοινόχρηστο χώρο, που θα αποδοθεί στους κατοίκους, αναβαθμίζοντας την πυκνοκατοικημένη περιοχή αλλά και τον ευρύτερο Δήμο.

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΕΖΟΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΣΤΟ ΑΞΟΝΑ "ΑΛΑΤΟΣΤΡΑΤΑ"



Εικόνα 1

Η οδός Καβάφη μήκους περίπου **550,00 μέτρων** και πλάτους **12,00 μ** , αποτελεί τμήμα του άξονα της Αλατόστρατα, που ενώνει την περιοχή της Άμπλιανης με την περιοχή του Παγκρατίου. Έχει μεγάλη κυκλοφορία τόσο από μόνιμους κατοίκους όσο και διερχόμενους που διασχίζουν την νότια πλευρά της πόλης.

Σημειώνουμε ότι επί της οδού Καβάφη υπάρχει ένα από τα μεγαλύτερα Δημοτικά Σχολεία της πόλης (6<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο) καθώς και το 6<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο .

Τα πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού βρίσκονται γενικά σε κακή κατάσταση. Το πλάτος τους είναι σχετικά μικρό, ενώ απαντώνται μόνιμα εμπόδια (κατασκευές, διαφημιστικές πινακίδες, κ.ά.) ή παράνομα σταθμευμένα οχήματα λόγω των εμπορικών χρήσεων που υπάρχουν κατά μήκος της οδού, που αναγκάζουν τον πεζό να κατεβεί στο οδόστρωμα καθώς δεν επιτρέπουν την κίνησή του καθ' όλο το μήκος τους. Σε μεμονωμένες περιπτώσεις το πλάτος του πεζοδρομίου είναι μηδενικό, γεγονός ιδιαίτερα επικίνδυνο για την ασφάλειά του πεζού.

Η κατασκευή των πεζοδρόμων Αββών, Σ. Μπέλλου, Βαμβακάρη, Κύνου και Κυρτώνης, μήκους 381,00 μέτρων περίπου, δημιουργούν σε σύνδεση με την οδό Καβαφη ένα πλέγμα πεζοδιαδρομής και ασφαλούς διέλευσης για τους πεζούς και καταλήγουν στον κοινόχρηστο χώρο Κ.Χ. 119Α της επέκτασης του σχεδίου Πόλης.

Η διαμόρφωση και ανάπλαση του κοινόχρηστου χώρου (μεταξύ των πεζοδρόμων Κύνου Κυρτώνης και Βαμβακάρη και της οδού Αβραάμ Κωνσταντίνου), που σήμερα είναι εντελώς αδιαμόρφωτος και χωρίς καμία φύτευση, θα δημιουργήσει ένα χώρο πρασίνου με την μορφή αστικού πάρκου στην καρδιά μιας πυκνοκατοικημένης περιοχής (εικόνα 2).



Εικόνα 2

Σκοπός είναι η διαμόρφωση ενός νέου χώρου πρασίνου που σε συνδυασμό με το πράσινο της πεζοδιαδρομής θα συμβάλλουν στην αύξηση της επιφάνειας του αστικού πρασίνου στην περιοχή, στη δημιουργία ενός λειτουργικού χώρου συγκέντρωσης και αναψυχής, καθώς και στη βελτίωση της προσβασιμότητας των πεζών. Ο συνδυασμός της χρήσης υλικών φιλικών προς το περιβάλλον και της αύξησης των επιφανειών και στοιχείων φύτευσης, θα επιφέρει θερμική άνεση, μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και γενικότερα βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος.

Το έργο έχει στόχο να βελτιώσει το περιβάλλον και την ποιότητα ζωής των κατοίκων της περιοχής και κατά συνέπεια της πόλης, αναβαθμίζοντας τη βατότητα και κυκλοφορία των πεζών και δημιουργώντας ένα ασφαλές δίκτυο διαδρομών χωρίς αποκλεισμούς και εμπόδια, συμβάλλοντας έτσι και στην βελτίωση της τοπικής ανάπτυξης.

Οι βασικές συνιστώσες της ανάπλασης της περιοχής είναι η εξασφάλιση ενιαίων χαρακτηριστικών σε όλο το μήκος της πεζοδιαδρομής, η αύξηση του πρασίνου, η επιλογή σωστού φωτισμού, η πρόβλεψη διευκολύνσεων όπως κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) για πεζούς και ΑΜΕΑ, οδηγού όδευσης τυφλών, διαβάσεων πεζών, λωρίδας στάσης και στάθμευσης οχημάτων, κ.λ.π.

Ορισμένα από τα αναμενόμενα αποτελέσματα συνίστανται:

- στην προστασία και ανάδειξη του περιβάλλοντος με τον εμπλουτισμό του υφιστάμενου πράσινου με φύτευση νέων δένδρων.
- στην μείωση της θερμοκρασίας και των ατμοσφαιρικών ρύπων και στην βελτίωση του μικροκλίματος της περιοχής με την χρησιμοποίηση ψυχρών υλικών επιστρώσεων, φωτιστικών νέας τεχνολογίας (led), κ.λ.π.
- στην βελτίωση της λειτουργικότητας και προσβασιμότητας των κοινοχρήστων χώρων για την διευκόλυνση των μετακινήσεων των δημοτών και επισκεπτών (πεζόδρομοι , ράμπες, έξυπνες διαβάσεις πεζών , ενημερωτικές πινακίδες, χυτοσιδηρές σχάρες δέντρων υψομετρικά στο ίδιο επίπεδο με το πεζοδρόμιο, κ.λ.π).
- στην κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση με τη βελτίωση των οδικών υποδομών, τη δημιουργία οριοθετημένης λωρίδας στάσης και στάθμευσης, κ.λ.π
- στη βελτίωση της εικόνας του δημόσιου χώρου λειτουργικά και αισθητικά
- στην εξασφάλιση ενός χώρου χαλάρωσης και αναψυχής για τους κατοίκους της περιοχής,

Αναλυτικότερα, στο πλαίσιο του ανασχεδιασμού των οδών και των πεζοδρόμων:

- Καθορίζεται το πλάτος του οδοστρώματος για την οδό Καβάφη στα 7,00 μ χωρίς να μειωθεί ο αριθμός των λωρίδων κυκλοφορίας οι οποίες παραμένουν δύο (2) στον αριθμό, μία (1) λωρίδα ανόδου και μία (1) λωρίδα καθόδου. Το νέο πλάτος του οδοστρώματος είναι σύμφωνο με τις ΟΜΟΕ δεν προκαλεί παρεμπόδιση της κυκλοφορίας των οχημάτων.
- Διαμορφώνεται νέο πλάτος στα πεζοδρόμια επί της οδού Καβάφη προσαυξημένο κατ' ελάχιστον 0,50μ εκατέρωθεν. Τμήμα του πλάτους των πεζοδρομίων, πλησίον του κρασιπέδου, καταλαμβάνεται από στοιχεία αστικού εξοπλισμού και τη δένδροστοιχία.
- Διαμορφώνονται νέοι πεζόδρομοι Αββών , Σ. Μπέλλου, Βαμβακάρη , Κύνου και Κυρτώνης
- Χρησιμοποιούνται ψυχρά υλικά (cool materials), με στόχο την βελτίωση της θερμικής επίδοσης εξωτερικού χώρου και την προστασία του περιβάλλοντος. Οι ψυχροί κυβόλιθοι αποτελούν το βασικό υλικό επίστρωσης των νέων πεζοδρομίων και πεζοδρόμων, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες κλίσεις (ανά θέση/ περίπτωση) και βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας και των λοιπών τευχών - σχεδίων της μελέτης. Επιπρόσθετα, για την διάστρωση των πεζοδρομίων και πεζοδρόμων προβλέπεται η χρήση ψυχρών τσιμεντοπλακών (cool materials): i) για την κατασκευή ειδικής λωρίδας «οδηγού τυφλών» που αποβλέπει στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης, ii) ως ειδική διαμόρφωση για ΑΜΕΑ στις γωνίες των πεζοδρομίων (συνέχεια της ειδικής λωρίδας «οδηγού τυφλών»), οι οποίες υποβιβάζονται κατάλληλα για την διευκόλυνση πεζών, αμαξιδίων ΑΜΕΑ κ.ά.,
- Χωροθετείται λωρίδα στάσης και στάθμευσης οχημάτων πλάτους 2,00μ. εκ. σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης επί του οδοστρώματος, παράλληλα με τα ρεύματα κυκλοφορίας και στις δύο κατευθύνσεις

- Διατηρείται ο υφιστάμενος αστικός και λοιπός εξοπλισμός με τις εξής παρεμβάσεις: Τα διάφορα στοιχεία εξοπλισμού (καλάθια/απορριμματοδέκτες και κάδοι απορριμμάτων, πινακίδες σήμανσης και κυκλοφορίας, στάσεις μετά των παρακολουθημάτων τους (ιστοί απλοί μετά των πινακίδων τους, υπόστεγα/κουβούκλια παντός τύπου κ.ά.), ΔΕΗ, κ.ά. επανεξετάζονται ως προς τη θέση και τη λειτουργία τους, απομακρύνονται εάν χρειάζεται ή/και επανατοποθετούνται σε θέσεις που προβλέπονται από τη μελέτη και σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς ή και τοποθετούνται νέες πινακίδες όπου κριθούν απαραίτητες.
- Μετατοπίζονται και επανατοποθετούνται οι υπάρχοντες στύλοι φωτισμού σε νέες θέσεις σύμφωνα με τη μελέτη
- Εμπλουτίζεται το πράσινο με φύτευση νέων δένδρων σε δενδροστοιχία στην οδό Καβάφη
- Τοποθετείται «έξυπνη διάβαση» (φωτιζόμενη) σε ένα κομβικό σημείο και συγκεκριμένα στο 6<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο για την ασφαλή διέλευση των μαθητών και των πολιτών.
- Δημιουργείται χώρος πρασίνου (Κ.Χ.119Α) με φύτευση δένδρων, καθώς και διάστρωση με σταθεροποιημένο κεραμικό δάπεδο στους χώρους καθιστικού, τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού και φωτιστικών σωμάτων.
- Τοποθετούνται αντιβανδαλιστικά προκατασκευασμένα παγκάκια σκυροδέματος στον κοινόχρηστο χώρο και σε σημεία της πεζοδιαδρομής σύμφωνα με τα σχέδια.
- Τοποθετούνται στον χώρο πρασίνου φωτιστικά σώματα κορυφής ιστού στεγανά IP66 με κύκλωμα LED συνολικής ισχύος 61W

Τα φωτιστικά κορυφής θα τοποθετηθούν σε ίστους ύψους πάνω από το έδαφος 5 μ. Στην φωτοτεχνική μελέτη χρησιμοποιήθηκε ο ενδεικτικός τύπος του φωτιστικού δηλ. Disano 3350 Garda 1 61W - rotoymmetrical 4000k

- Προβλέπεται να εκσυγχρονισθούν οι υφιστάμενοι σηματοδότες επί της οδού Καβάφη που διαθέτουν λαμπτήρες πυράκτωσης, αντικαθιστώμενοι από αντίστοιχους με οπτικές μονάδες τεχνολογίας φωτοδιόδων (LED). Οι φωτεινοί σηματοδότες οφείλουν να πληρούν τις απαιτήσεις του Τεχνικού Κανονισμού του ΥΠΟΜΕΔΙ «για τον καθορισμό Εθνικών Απαιτήσεων για φωτεινούς σηματοδότες ρύθμισης κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών», (ΦΕΚ 3007/26.11.2013, τεύχος Β).

Βασικός σκοπός της ανάπλασης των πεζοδρομίων της οδού Καβάφη, των πεζοδρόμων που συνδέονται με την οδό και του Κοινόχρηστου Χώρου που καταλήγει η πεζοδιαδρομή, αποτελεί ο επαναπροσδιορισμός της λειτουργίας τους με τρόπο που να συνάδει με τον αστικό και πολεοδομικό σχεδιασμό προκειμένου να αναβαθμιστεί η εικόνα και η ποιότητα του αστικού τοπίου, αλλά και το περιβάλλον, σε μια αρκετά πυκνοκατοικημένη περιοχή η οποία ως επί το πλείστον ανήκει στο νέο σχέδιο της πόλης της Λαμίας .

Πρέπει να σημειωθεί ότι η ανάπλαση στον άξονα της «Αλατόστρατα», αποτελεί συνέχεια της αστικής ανάπλασης της οδού Αθηνών η οποία εντάσσεται στο έργο με τίτλο «Ολοκληρωμένο Σχέδιο Αστικής Ανάπλασης Νοτιοδυτικού τμήματος Λαμίας» Π/Υ.:11.396.000,00 € και χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης (ΑΤ06-Αστική Αναζωογόνηση) Στην Εικόνα 3 σημειώνεται με μπλε χρώμα το προτεινόμενο έργο της «Αλατόστρατα» στην περιοχή παρέμβασης της αστικής ανάπλασης του νοτιοδυτικού τμήματος της Λαμίας.

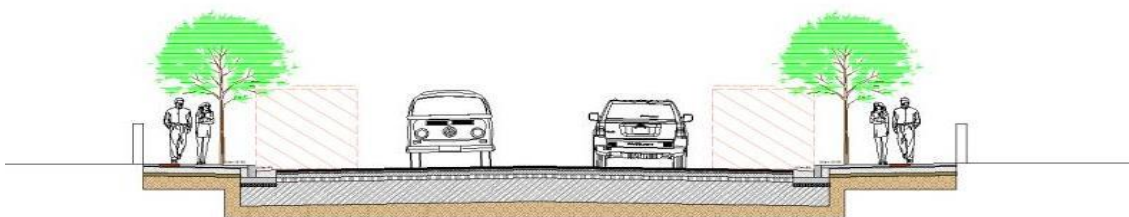


Εικόνα 3

## Περιγραφή των προτεινόμενων παρεμβάσεων

Στο πλαίσιο του έργου προτείνεται

### **A. Για τα πεζοδρόμια της οδού Καβάφη :**

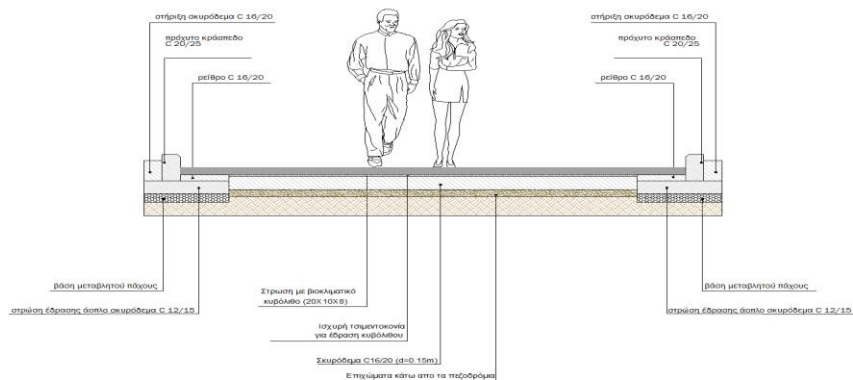


Τυπική διατομή οδού

1. Η αύξηση του πλάτους των πεζοδρομίων εκατέρωθεν κατ' ελάχιστον 0,50 μ ώστε να ενσωματωθεί και η ειδική λωρίδα «οδηγού τυφλών» κατά μήκος τους για την καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης. Έτσι θα δημιουργηθούν πεζοδρόμια πλάτους κατ' ελάχιστον 2,50 μ εκατέρωθεν.

2. Η διάστρωση τους με ψυχρά υλικά ,κυβόλιθο και πλάκες τσιμέντου (cool material), που έχουν υψηλές τιμές αντανακλαστικότητας της ηλιακής ακτινοβολίας με την οποία επιτυγχάνεται μείωση της επιφανειακής θερμοκρασίας , μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και βελτίωση της διάρκειας ζωής τους.
3. Οι κατάλληλες διαμορφώσεις της στάθμης των πεζοδρομίων σε συγκεκριμένα σημεία, ώστε να φθάσει στην στάθμη του οδοστρώματος για την διευκόλυνση των ατόμων με ειδικές ανάγκες, αλλά και η υποβίβαση των πεζοδρομίων όπου απαιτείται με την κατασκευή ομαλά μεταβαλλόμενου επιπέδου (ράμπα) βάσει ισχυουσών προδιαγραφών και της μελέτης. Επίσης η δημιουργία εσοχών επί των πεζοδρομίων για την τοποθέτηση των κάδων απορριμμάτων όπου προβλέπονται.
4. Η δημιουργία λωρίδας στάσης και στάθμευσης οχημάτων, στο μήκος της οδού που είναι εφικτό , πλάτους 2,00 μ εκατέρωθεν και παράλληλα με τα ρεύματα κυκλοφορίας ,για την εξυπηρέτηση των κατοίκων και των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων της περιοχής.
5. Η μετακίνηση των υπάρχοντων φωτιστικών σωμάτων χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης με χρήση λαμπτήρων LED σε σημεία που να μην παρεμποδίζονται οι πεζοί και να εξασφαλίζεται ο επαρκής φωτισμός και το αίσθημα της ασφάλειας , η άνετη διέλευση των πεζών αλλά και η βελτίωση της εικόνας της περιοχής.
6. Ο εμπλουτισμός των ήδη υπάρχοντων δένδρων με νέα δένδρα και χαμηλή φύτευση όπου χρειάζεται ώστε να εξασφαλιστεί και η περιβαλλοντική αναβάθμιση της περιοχής
7. Η αντικατάσταση του παλιού εξοπλισμού και η τοποθέτηση νέου αστικού εξοπλισμού υψηλής αισθητικής (πχ. Παγκάκια, απορριματοδέκτες ) που θα συμβάλλουν στην αισθητική αναβάθμιση των χώρων.
8. Η τοποθέτηση «έξυπνων διαβάσεων » πεζών σε κομβικά σημεία της οδού, ένα πρωτοποριακό σύστημα ασφαλούς διέλευσης πεζών μέσα από την αυτόματη αναγνώριση παρουσίας πεζών και αυτόματης φωτεινής σήμανσης της διάβασης .
9. Η διαγράμμιση και η επανατοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης ή και εμπλουτισμός αυτής.
10. Εντός των ορίων της ανάπλασης όπου κριθεί απαραίτητο θα επισκευαστούν ή αντικατασταθούν ή προσαρμοστούν υψομετρικά στο νέο σχεδιασμό φρεάτια υδροσυλλογής, συνδέσεις, δίκτυα ΟΚΩ , και θα ληφθούν όλα τα μέτρα για τη σωστή απορροή των ομβρίων υδάτων.
- 11.Προβλέπεται να εκσυγχρονισθούν οι υφιστάμενοι σηματοδότες επί της οδού Καβάφη που διαθέτουν λαμπτήρες πυράκτωσης, αντικαθιστώμενοι από αντίστοιχους με οπτικές μονάδες τεχνολογίας φωτοδιόδων (LED). Οι φωτεινοί σηματοδότες οφείλουν να πληρούν τις απαιτήσεις του Τεχνικού Κανονισμού του ΥΠΟΜΕΔΙ «για τον καθορισμό Εθνικών Απαιτήσεων για φωτεινούς σηματοδότες ρύθμισης κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών», (ΦΕΚ 3007/26.11.2013, τεύχος Β).

## **Β. Για τους πεζοδρόμους Αββών , Σ. Μπέλλου, Βαμβακάρη, Κύνου, Κυρτώνης:**



### Τυπική διατομή πεζοδρόμου

1. Η κατασκευή ρείθρου από σκυρόδεμα με εγκάρσια κλίση σύμφωνα με σχέδιο μελέτης
2. Η ενσωμάτωση ειδικής λωρίδας «οδηγού τυφλών» κατά μήκος τους για την καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης .
3. Η διάστρωση με ψυχρά υλικά , κυβόλιθο και πλάκες τσιμέντου (cool material), που έχουν υψηλές τιμές αντανakλαστικότητας της ηλιακής ακτινοβολίας με την οποία επιτυγχάνεται μείωση της επιφανειακής θερμοκρασίας , μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και βελτίωση της διάρκειας ζωής τους.

### **Γ. Για τον χώρο πρασίνου Κ.Χ 119Α:**



Κάτοψη Χώρου Πρασίνου

1. Η διαμόρφωση και διάστρωση τμήματος του χώρου με σταθεροποιημένο κεραμικό δάπεδο ώστε να δημιουργηθεί ένα αστικό πάρκο που θα αποτελεί χώρο συνάθροισης και αναψυχής για τους κατοίκους της περιοχής και συγχρόνως πνεύμονας πρασίνου. Το σταθεροποιημένο κεραμικό δάπεδο παραμένει σταθερό με την πάροδο του χρόνου. Είναι υδατοπερατό και σε περίπτωση βροχής έχει τη δυνατότητα να απορροφάει τα βρόχινα νερά. Η τελική επιφάνεια είναι κεραμική – χωμάτινη, “δεμένη” αλλά και ξεκούραστη για τον πεζό.
2. Η τοποθέτηση κρασπέδων κήπου για την οριοθέτηση των τμημάτων του πρασίνου.
3. Η τοποθέτηση ημικυκλικών πάγκων καθίσματος από σκυρόδεμα (αντιβανδαλιστικοί) υψηλής αισθητικής και ασφάλειας σε επιλεγμένα σημεία όπως αποτυπώνονται στα σχέδια της μελέτης
4. Η φύτευση δένδρων και φυτών. Η φύτευση θα γίνει εντός των οριοθετημένων από τα κράσπεδα κήπου τμήματα όπως αποτυπώνονται στα σχέδια της μελέτης.
5. Η κατασκευή δικτύου άρδευσης (αυτόματο πότισμα).
6. Η τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων κορυφής ιστού στεγανών IP66 με κύκλωμα LED συνολικής ισχύος 61W σε ιστούς ύψους πάνω από το έδαφος 5 μ. Στην φωτοτεχνική μελέτη χρησιμοποιήθηκε ο ενδεικτικός τύπος του φωτιστικού δηλ. Disano 3350 Garda 1 61W - rotoymmetrical 4000k.

Το προσφερόμενο φωτιστικό σώμα θα πρέπει να είναι τυποποιημένη – βιομηχανοποιημένη έκδοση και όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά θα πρέπει να είναι δημοσιευμένα στον επίσημο κατάλογο του κατασκευαστή ή στην επίσημη ιστοσελίδα της κατασκευάστριας εταιρίας, όπου και θα πρέπει να είναι εμφανή όλα τα τεχνικά του χαρακτηριστικά, για τη επιβεβαίωση αυτών από την υπηρεσία.



Οι εργασίες που θα γίνουν σε όλο το έργο είναι οι παρακάτω :

- Καθαιρέσεις υφιστάμενων κρασπέδων , πλακών τσιμέντου, άοπλων και οπλισμένων σκυροδεμάτων που βρίσκονται στο εύρος της ανάπλασης ,φορτοεκφόρτωση και απομάκρυνση προς απόρριψη σε νόμιμο και εγκεκριμένο χώρο εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.
- Αποξήλωση και απομάκρυνση του υπάρχοντος αστικού εξοπλισμού (στάσεων , τηλεφωνικών κουτιών, πινακίδων, παγκακίων κλπ).
- Τομή του οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη , γενικές εκσκαφές , εκσκαφές θεμελίων και διανοίξεις τάφρων.
- Τοποθέτηση πρόχυτων κρασπέδων με απότμηση ευθύγραμμων ή καμπύλων σύμφωνα με το σχέδιο μελέτης
- Κατασκευή ρείθρου από σκυρόδεμα με εγκάρσια κλίση σύμφωνα με σχέδιο μελέτης
- Τοποθέτηση κρασπέδων κήπου
- Σκυροδέματα μικρών κατασκευών κατηγορία C20/25 μετά την χρήση των ξυλοτύπων και του οπλισμού για τα φρεάτια και για πιθανά χαμηλά τοιχεία που θα απαιτηθούν .
- Πλακόστρωση πεζοδρομίων και πεζοδρόμων με ψυχρές πλάκες τσιμέντου (cool material) για την κατασκευή της ειδικής λωρίδας «οδηγού τυφλών » και ως ειδική διαμόρφωση στις γωνίες των πεζοδρομίων και με ψυχρούς κυβόλιθους 20 X 20 εκ. και 10 X 20 εκ με υπόβαση από σκυρόδεμα C16/20
- Επίστρωση κεραμικού δαπέδου σύμφωνα με τις προδιαγραφές της μελέτης
- Κατασκευή νέων φρεατίων υδροσυλλογής ομβρίων υδάτων προκειμένου αυτά να προσαρμοστούν στο νέο μειωμένου πλάτους κατάστρωμα της οδού και σύνδεσή τους με τον κύριο συλλεκτήρα.
- Προσαρμογή στην επιθυμητή στάθμη υψομετρικά υφιστάμενων φρεατίων επίσκεψης όμβριων ή ακαθάρτων ή Ο.Κ.Ω., αλλά και φρεατίων υδροσυλλογής, όπου κριθεί απαραίτητο
- Επανατοποθέτηση των φωτιστικών σωμάτων σε νέες θέσεις και τοποθέτηση νέων φωτιστικών σωμάτων σύμφωνα με την μελέτη φωτισμού με φωτιστικά σώματα κορυφής ιστού στεγανών IP66 με κύκλωμα LED συνολικής ισχύος 61W σε ιστούς ύψους πάνω από το έδαφος 5 μ.
- Εκσυγχρονισμός των υφιστάμενων σηματοδοτών επί της οδού Καβάφη που διαθέτουν λαμπτήρες πυράκτωσης, αντικαθιστώμενοι από αντίστοιχους με οπτικές μονάδες τεχνολογίας φωτοδιόδων (LED). Οι φωτεινοί σηματοδότες οφείλουν να πληρούν τις απαιτήσεις του Τεχνικού Κανονισμού του ΥΠΟΜΕΔΙ «για τον καθορισμό Εθνικών Απαιτήσεων για φωτεινούς σηματοδότες ρύθμισης κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών», (ΦΕΚ 3007/26.11.2013, τεύχος Β).
- Κατασκευή δικτύου άρδευσης (αυτόματο πότισμα) βάσει της μελέτης.
- Φύτευση νέων δένδρων – φυτών. Η φύτευση εφόσον γίνει σε πεζοδρόμια θα γίνει σε κατάλληλα διαμορφωμένες θέσεις, διαστάσεων 60 X 60 εκ.

- Διαγράμμιση οδοστρώματος και λωρίδας στάσης και στάθμευσης με ψυχροπλαστικό υλικό δύο συστατικών υψηλής αντοχής και αντανάκλαστικότητας (οριζόντια σήμανση) , επανατοποθέτηση των παλαιών πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης και τοποθέτηση νέων πινακίδων όπου απαιτείται.
- Τοποθέτηση “έξυπνης διάβασης” πεζών σε ένα (1) κομβικό σημείο.
- Τοποθέτηση μεταλλικών σχαρών στη βάση των δένδρων στα πεζοδρόμια.
- Τοποθέτηση πάγκων καθίσματος από σκυρόδεμα, υψηλής αισθητικής και ασφάλειας σε επιλεγμένα σημεία όπως αποτυπώνονται στα σχέδια της μελέτης.

Λαμία, 10-02-2022

Οι συντάξαντες

ΕΛΕΝΗ ΧΑΛΒΑΝΤΖΗ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ  
ΜΗΧ/ΚΟΣ ΧΩΡ/ΞΙΑΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ  
& ΠΕΡ/ΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΙΩΑΝΝΑ ΣΕΡΕΜΕΤΗ  
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ