

**ΦΑΚΕΛΟΣ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΥΓΕΙΑΣ
(Φ.Α.Υ.) ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ:**

**ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ
ΤΗΣ ΛΑΜΙΑΣ**

ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΜΙΑΣ

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)

ΤΜΗΜΑ Α'

Γενικά

1. Είδος του έργου και χρήση αυτού:

ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΜΙΑΣ

2. Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Εντός σχεδίου πόλης Λαμίας

3. Αριθμός αδειας:

4. Στοιχεία των κυρίων του έργου (καταγράφονται κατά χρονολογική σειρά αρχίζοντας από τον αρχικό / αρχικούς ιδιοκτήτες και συμπληρώνονται καθ όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου, όποτε επέρχεται κάποια αλλαγή στη συνολική ή στις επιμέρους ιδιοκτησίες):

Όνοματεπώνυμο	Διεύθυνση	Ημερ/νια κτήσεως	Τμήμα του έργου όπου υπάρχει ιδιοκτησία
Δήμος Λαμιέων	Φλέμιγκ & Ερυθρού Σταυρού		

5. Στοιχεία του συντάκτη του ΦΑΥ:

ΕΛΕΝΗ ΧΑΛΒΑΝΤΖΗ , Πολιτικός Μηχανικός

6. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του ΦΑΥ:

Όνοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερ/νια αναπροσαρμογής

ΤΜΗΜΑ Β'
ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

1. Τεχνική περιγραφή του έργου

Η μελέτη αυτή αφορά στην κατασκευή έργων οδοποιίας του Δήμου Λαμίας ήτοι την κατασκευή, επισκευή και την ασφαλτόστρωση υφιστάμενων οδών του Δήμου καθώς και την αποκατάσταση κλιμάκων στη ΔΕ Λαμίας.

Το φυσικό αντικείμενο του έργου αφορά την ανακατασκευή των ασφαλτοστρώσεων των οδών Αινιάνων, Λεωσθένους, Θερμοπυλών, Εσλιν, Τσαλτάκη, Φιλιαδώνος, 1^η παροδος Δραγατσανίου και την κατασκευή των οδών Σπύρου Λούη, Μετεωρίτου, Τσιατσου, Σαρακατσαναίων, Αγίας Ιερουσαλήμ

Οι εργασίες που δύναται να απαιτηθούν είναι:

1. Εκσκαφή του εδάφους για την εξυγίανση αυτού και διαμόρφωση σκάφης και η μεταφορά των προϊόντων εκσκαφής
2. Καθαίρεση οπλισμένων ή αόπλων σκυροδεμάτων.
3. Κατασκευή επιχώματος, εφόσον απαιτείται, πάχους 50-60εκ με θραυστό επίλεκτο υλικό λατομείου Κατηγ. Ε4, εφ' όσον κριθούν κατάλληλα από την Υπηρεσία.
4. Κατασκευή τσιμεντόστρωσης με σκυρόδεμα c20/25 όπου απαιτείται
5. Κατασκευή κρασπεδορείθρων πεζοδρομίων με πρόχυτα κράσπεδα και ρείθρα από σκυρόδεμα C16/20.
6. Κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής και προσαρμογή φρεατίων όπου απαιτείται
7. Κατασκευή υπόβασης με θραυστό υλικό λατομείου (3Α) πάχους 10εκ.
8. Κατασκευή βάσης με θραυστό υλικό λατομείου (3Α) πάχους 10εκ.
9. Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη και αποξήλωση τμήματος υπάρχοντος ασφαλτοτάπητα
- 10 Απόξεση υπάρχοντος φθαρμένου ασφαλτικού οδοστρώματος με χρήση φρέζας (φρεζάρισμα),
11. Προεπάλειψη με ασφαλτικό διάλυμα τύπου ME-0 ή με όξινο ασφαλτικό γαλάκτωμα
12. Συγκολλητική επάλειψη σε υφιστάμενο κατάστρωμα οδού, με ασφαλτικό διάλυμα τύπου ME-5 ή καθαρή άσφαλτο ή ασφαλτικό γαλάκτωμα ταχείας διάσπασης
13. Κατά περίπτωση, εφόσον απαιτείται και μετά από εντολή της επιβλεψης μπορεί να γίνει κατασκευή ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους, με ασφαλτόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, τύπου ΑΣ 31,5 ή ΑΣ 40
14. Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας με ασφαλτοσκυρόδεμα τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20 συμπυκνωμένου πάχους 50 mm Οι αστικές οδοί με περιορισμένο πλάτος θα πληρώνονται με το αντίστοιχο άρθρο.
15. Προσαρμογή φρεατίων υδροσυλλογής, αγωγών ομβρίων και ακαθάρτων. Η στάθμη των καλυμμάτων των φρεατίων θα πρέπει να είναι προσαρμοσμένη απολύτως υψομετρικά με την επιφάνεια του οδοστρώματος όπως θα διαμορφωθεί τελικά.
16. Διαγραμμίσεις οδών όπου απαιτείται

2. Παραδοχές μελέτης

Α. ΥΛΙΚΑ

2.A.1.	Θραυστό υλικό λατομείου	
2.A.2.	Σκυρόδεμα C16/20	
2.A.3.	Σκυρόδεμα C20/25	
2.A.4.		
2.A.5.		
2.A.6.		
2.A.7.		
2.A.8.		
2.A.9.		
2.A.10.		

Β. ΕΔΑΦΟΣ

2.Β.1.		
2.Β.2.		
2.Β.3.		
2.Β.4.		
2.Β.5.		
2.Β.6.		

Γ. ΣΕΙΣΜΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

2.Γ.1.	Σεισμικότητα περιοχής	
2.Γ.2.	Σεισμική επιτάχυνση εδάφους	
2.Γ.3.	Κατηγορία εδάφους	
2.Γ.4.		
2.Γ.5.		
2.Γ.6.		
2.Γ.7.		
2.Γ.8.		
2.Γ.9.		

Δ. ΦΟΡΤΙΑ

2.Δ.1.	Ίδιο βάρος γαιών	18,00 KN/m ²
2.Δ.2.		
2.Δ.3.		
2.Δ.4.		
2.Δ.5.		
2.Δ.6.		
2.Δ.7.		
2.Δ.8.		
2.Δ.9.		
2.Δ.10.		
2.Δ.11.		
2.Δ.12.		
2.Δ.13.		

2. **Ως κατασκευάσθη σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων**
ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ (πρόκειται για κατασκευή οδού του εγκεκριμένου σχεδίου)

ΤΜΗΜΑ Γ'**Επισημάνσεις**

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές / επισκευαστές του.

Οι επισημάνσεις αφορούν κατεξοχήν στα ακόλουθα στοιχεία:

1. Θέσεις δικτύων κοινής ωφελείας

- 1.1. Ύδρευσης
- 1.2. Αποχέτευσης
- 1.3. Ηλεκτροδότησης (υψηλής, μέσης και χαμηλής τάσης)
- 1.4. Παροχής διαφόρων αερίων
- 1.5. Λοιπών δικτύων στον περιβάλλοντα χώρο του έργου που έχουν εντοπιστεί ή με οποιονδήποτε τρόπο έχουν γίνει γνωστά και εκτιμάται ότι θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες.

Ουδεμία επισήμανση

2. Σημεία των κεντρικών διακοπών

Για τη γενική διακοπή των διαφόρων παροχών της προηγούμενης παραγράφου 1.

Ουδέν

3. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο

- 3.1. Αμιάντος και προϊόντα ατμού
- 3.2. Υαλοβάμβακας
- 3.3. Πολυουρεθάνη
- 3.4. Πολυστερίνη
- 3.5. Αλλά υλικά

Ουδεμία

4. Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή του κτιρίου

Σημειώνονται οι ιδιαιτερότητες στο σύνολο ή σε επιμέρους στοιχεία του έργου (π.χ. περιπτώσεις προκατασκευής, προέντασης, σημειακών φορτίων κλπ.)

Ουδεμία

5. Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου

Όλες οι εργασίες γίνονται στο ύπαιθρο και σε περίπτωση κινδύνου θα χρησιμοποιηθεί το ήδη κατασκευασμένο τμήμα του δρόμου.

6. Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας

Ουδεμία

7. Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση

Ουδείς

8. Άλλες ζώνες κινδύνου

Ουδεμία

9. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία (για λόγους π.χ. εξαερισμού, απαγωγής βλαπτικών παραγόντων, απομάκρυνσης υδάτων κλπ.)

Ουδέν

ΤΜΗΜΑ Δ'

Οδηγίες και χρήσιμα στοιχεία

(Καταγράφονται στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες - συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής κλπ. - καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και δίνονται οδηγίες για τον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των εργασιών.

1. Εργασίες κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου.

Οι εργασίες θα αναφέρονται κυρίως στην αποφυγή των κινδύνων.

Θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα ασφάλειας (κράνη , γάντια , μπότες , ειδικός ρουχισμός, κ.λ.π.) των εργαζομένων τόσο κατά τη διάρκεια των χωματοουργικών εργασιών(όπου απαιτηθούν) όσο και κύρια κατά την ασφαλτόστρωση.

Θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα που προβλέπονται από τα σχετικά άρθρα του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ειδική σήμανση κ.λ.π.) τόσο για την ασφάλεια της κίνησης των πεζών (άτομα που κατοικούν ή επισκέπτονται την περιοχή) όσο και για την κίνηση των οχημάτων (αυξημένη κίνηση των φορτηγών λόγω έργων, κ.λ.π.).

2. Εργασίες σε φρέατα, υπόγεια ή τάφρους, εργασίες γενικά σε θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας, πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς και βιολογικούς παράγοντες

Δεν υπάρχουν τέτοιες εργασίες

3. Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς.

Δεν υπάρχουν τέτοιες εργασίες

ΤΜΗΜΑ Ε'

Πρόγραμμα αναγκαίων επιθεωρήσεων και συντηρήσεων του έργου και των εγκαταστάσεών του

Οι φθορές που θα παρατηρηθούν κατά τη διάρκεια λειτουργίας του έργου και μετά την οριστική του παραλαβή (λακούβες από φυσικά αίτια, φθορές στο οδόστρωμα λόγω χρήσης, κ.λ.π.) αποκαθίστανται από Συνεργεία Συντήρησης του Δήμου.

Όσες φθορές θα οφείλονται σε τομές ή άλλες εργασίες που θα γίνουν από τους Ο.Κ.Ω. , θα αποκαθίστανται από αυτούς όπως ορίζουν οι υπάρχουσες Πολεοδομικές διατάξεις.

ΛΑΜΙΑ, -09-2021
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΛΑΜΙΑ, -09-2021
Ο Προϊστάμενος ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ
ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΛΑΜΙΑ, -09-2021
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡ/ΝΗ
ΔΥΤΕ

ΕΛΕΝΗ ΧΑΛΒΑΝΤΖΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΡΙΖΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΠΟΛΙΤΟΠΟΥΛΟΥ
MSc ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ